

有料版

輸出相場版

ユーストカー NEWS

12月号

毎月1日発行

創刊2号 定価 2,000円 (税・送料別途)  
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階  
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp  
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎03-3371-9340

発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

# 相場に激震! ルール変更

## スリランカ



SRI LANKA

## パキスタン



PAKISTAN



愛車を自慢する日本車オーナーたちへスリランカにて～



**ミャンマー貿易省副総裁**  
中古車輸入トップ  
緊急インタビュー  
16面

**緊急情報** パキスタンのレギュレーション変更  
高額車下落相場の理由  
詳しくは2面へ

**総力分析** スリランカの輸入関税変更  
税額変更一覧で解説  
分析一覧は2面から

**徹底調査** 行く/行かないの理由  
中古車輸出仕向国の主要20カ国の輸入規制と  
主な輸出車一覧  
詳しくは4面へ

**パキスタンの調整関税変更&輸入ルール変更**  
検討とスリランカが関税額変更!!  
今後の中古車輸出をどう変えるか?

中古車輸出においては10月にミャンマーの右ハンドル車輸入禁止というビッグニュースがあったばかりだが、ほぼ時を同じくしてパキスタンとスリランカ、南アジアの2つの中古車輸入大国も相次いで中古車輸入政策変更を発表した。

どちらも日本の中古車輸出に大きな影響を及ぼすことは必至だが、では一体、何がどう変わったのか。パキスタンとスリランカ、それぞれの新輸入ルールを追った。

**パキスタンの中古車輸入が止まった?**

まず10月13日、パキスタン政府は「調整関税」の変更を発表。これにより一部自動車の関税が増税となった。

調整関税は関税を補填するために2015年に制定されたもので、当初は自動車に課税されることはなかったが、今年6月の改定時に自動車も対象に。今回はわずか4カ月足らずで2回目の改正となった。

(続きは2面へ)

本紙の新規お申し込み、または追加お申し込みは5面をご覧ください。



信頼の30年、その先の信頼へ。

今後も「お客様目線に立ったオークション運営」をモットーに、アライオートオークションのメンバーで良かったと思ってもらえるよう努めてまいります。

