

無料版

3月号

# ユーストカー NEWS

毎月1日発行

第143号 定価850円(税込み935円・送料別途)  
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階  
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp  
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎03-3371-9340  
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム



## 輸出再開

あのスリランカが帰ってきた。2020年3月以来、自動車の輸入を停止していたが約5年ぶりに輸入を再開することになった。かつて年間7万台もの高年式車が輸出された同国だが、この復活により中古車相場は大きく動くことになりそうだ。

### 輸出再開、秒読み段階に

スリランカの自動車輸入再開に関する最初の公式アナウンスは、2024年6月15日。シヤンバラーパーティヤ財務担当副大臣が公共交通、貨物輸送、自家用車の順に、段階的に再開する方針を明らかにした。

同年12月18日には、ディサーナーヤカ大統領が国会で「2025年2月1日に自家用車の輸入を再開する」と明言。1月10日には、スリランカ財務省が改正物品税を発表した。

実は2月下旬現在、スリランカ向け輸出はまだ始まっていない。貿易取引の決済に不可欠な信用状(L/C)の開設が現地でもまだ許可されていないためだ。

だが排気量1000ccクラスのヤリス(KSP210)を筆頭に、スリランカ向けと思われる

2面へつづく

《5面・営業術》10秒で億を売ったセールス方法とは？

《4面・検査の匠》スバルBRZで注意すべきポイント



2025年、進化し続ける  
中古車流通プラットフォーム

選べる、つながる、オークネット。

インターネットオークションを介して  
日本全国112会場から仕入れ可能!

※グループ会社のアイオーク(Web-i-Auc)でもご利用いただけます

2025年。おかげさまで、オークネットは創業40周年を迎えます。  
私たちは本物のサービスとは何かを常に考え追及していく  
「本物主義」の理念に立ち返り  
皆さまからのご期待に添えるようグループ一丸となり邁進して参ります。

オークネットの特長



インターネットオークションだから会場へ移動しなくてもOK!



応札金額を申し込むだけで、あなたの代わりにロボットがリアル応札!



支払代行サービスを利用すると、支払先をひとつにまとめられ、入金前でも車庫の搬出が可能!



輸送手配はWebからワンクリック!

株式会社オークネット  
〒107-8349  
東京都港区北青山2-5-8 青山OMスクエア  
TEL: 03-6440-2222  
<https://www.aucnet.co.jp/car/>

新規入会・資料請求はこちら>>>







# 国内唯一のトラック専門オークション

ima いすゞモーターオークション  
URL <http://www.portal.umax.co.jp/ima/>

## IMA 東京会場

千葉県印西市牧の台3-1-1 TEL:0476-42-5121

毎週水曜日11:00スタート

- 3月5日 第1608回 オークション
- 12日 第1609回 ひなまつり記念
- 19日 第1610回 オークション
- 26日 第1611回 期末感謝祭

## IMA 九州会場

福岡県古賀市青柳字馬渡808 TEL:092-942-0860

毎週木曜日11:00スタート

- 3月6日 第1224回 オークション
- 13日 第1225回 ひなまつり記念
- 20日 第1226回 オークション
- 27日 第1227回 期末感謝祭

## IMA 神戸会場

兵庫県神戸市灘区味泥町2-48 TEL:078-871-5500

毎週金曜日10:00スタート

- 3月7日 第1769回 オークション
- 14日 第1770回 ひなまつり記念
- 21日 第1771回 オークション
- 28日 第1772回 期末感謝祭

ima 新規会員募集中! 詳細は各会場にお問い合わせください

面白いのは、軽自動車の一部にスリランカ行きの相場上昇が見られることだ。紙面の関係ですべてをお伝えできないが、弊社Webサービス「中古車輸出情報Web」で

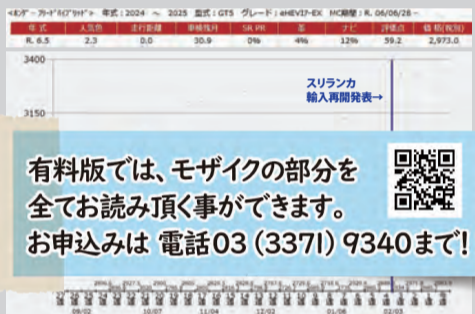
以前は高値で取引されていたヴィッツに代わり、現在はヤリスが高騰しているところを見れば、よく理解できるだろう。ここで紹介した車種以外にも上昇、急騰している車種は多数存在している。

スリランカ向け相場早くも急騰  
1面でもスリランカ向け輸出再開は秒読み段階、すなわち未成形とお伝えしたが、実際の車両輸出はまだでも中古車相場はすでに現在形として表れている。このページ内、スリランカ向けと思われる代表的な車種の相場グラフを掲載する。

スリランカ向け相場早くも急騰  
1面でもスリランカ向け輸出再開は秒読み段階、すなわち未成形とお伝えしたが、実際の車両輸出はまだでも中古車相場はすでに現在形として表れている。このページ内、スリランカ向けと思われる代表的な車種の相場グラフを掲載する。

### 《フリードHV》

フリードハイブリッドは、かつてスリランカへ多く輸出されていた一台。以前は先代GB7がスリランカ輸出の対象だったが、いま相場が上昇し始めているのは現行のGT5の2WDのモデル。4WDのGT7もAA出品台数は少ないものの上昇している。とくにeHEVE エア EX が高く、評価点4.5点以上の直近一カ月の落札平均相場は300万円に間もなく手が届きそうところまで上がっている。  
※2024年7月～12月のAA落札平均価格が280万円前後  
※新車乗り出し参考価格 税込 330万円



有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!

### 《ヤリス》

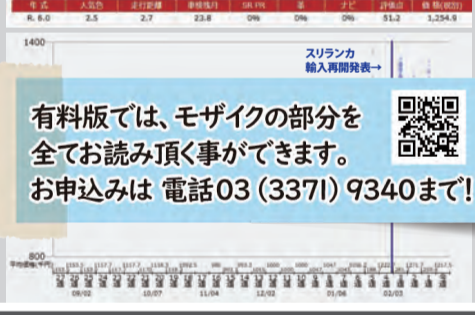
ヤリス(ガソリン)は、日本でヴィッツの後継として2020年2月より販売が開始されたモデル。2020年3月に中古車輸入を事実上禁止したスリランカへは、それまでKSP130の1000CCのヴィッツが多く輸出されていた経緯がある。グレードXは新車での乗り出し参考価格として税込総額175万円前後。直近一カ月ではAA落札価格200万円を超える車両も散見される。平均落札価格として税別約185万円。2024年当時は、140万円程度で落札されていた。  
※2024年7月～12月のAA落札平均価格が130万円前後  
※新車乗り出し参考価格 税込 175万円



有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!

### 《ワゴンR》

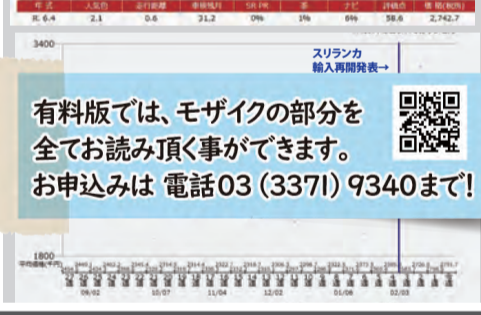
スリランカ向けの軽自動車の代名詞といっても過言ではないのがワゴンR。いまMH95SのハイブリッドFX-Sが高騰している。中古車輸入停止前に、ヴィッツに次いで多くスリランカ向けに輸出されていたのがワゴンR。当時は前型にあたるMH55Sのハイブリッドモデルが輸出されていた。直近一カ月の4.5点以上のR6年～R7年登録のAA落札平均価格は約125万円となっている。  
※2024年7月～12月のAA落札平均価格が105万円前後  
※新車乗り出し参考価格 税込 150万円



有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!

### 《ライズHV》

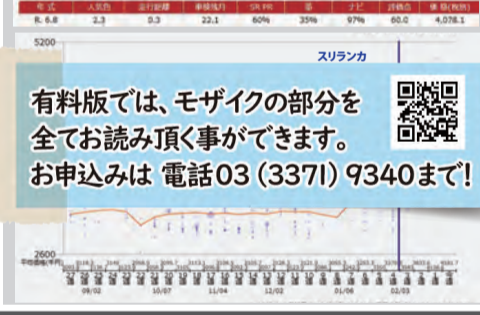
ライズHVはトヨタがダイハツからOEM提供を受ける車両の一つ。グレードZにおいては、2024年の年初から安定的に新車乗り出し価格(税込240万円)程度でのAA落札平均価格で推移してきた。ダイハツの型式認定不正問題で、長期にわたり生産が停止されていたことも当時の高騰の要因の一つ。直近一カ月のR6年式～7年式の評価点4.5点以上AA落札平均価格は約275万円と高騰している。  
※2024年7月～12月のAA落札平均価格が235万円前後  
※新車乗り出し参考価格 税込 240万円



有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!

### 《ヴェゼルHV》

ヴェゼルハイブリッドは、かつてスリランカへ多く輸出されていた一台。以前は先代RV3がスリランカ輸出の上位であったが、いま相場が上昇し始めているのは現行のRV5。とくにeHEVE Zプレイパッケージが高く、マイナーチェンジ後(2024年4月26日以降)の評価点4.5点以上の直近一カ月の落札平均相場は400万円を超えており、500万円を超える個体も出てきている。  
※2024年7月～12月のAA落札平均価格が315万円前後  
※新車乗り出し参考価格 税込 390万円



有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!

詳しく紹介している。ぜひ入会し、販売に役立てていただければ嬉しい。(申し込みは0466-5510818もしくは [info@car.co.jp](mailto:info@car.co.jp))

はうまくいかないだろうということだ。スリランカが中古車の輸入を停止したようなことには、なにもスリランカに限ったことではなく、どの仕向国でも起こり得ることと思われる。それだけに、スリランカ向けの車種を勉強すると同時に、輸出が止まる要因、開始する要因、それに付随する様々な世界情勢を常に横目で見ていくことが大切だ。それをせずに目の先の相場情報だけで商売をしていくと、いつか「行かない

「大きな流れ」と「目先の相場」の両方を使いこなすことで、中古車業界の荒波を乗り切っていた

「大きな流れ」と「目先の相場」の両方を使いこなすことで、中古車業界の荒波を乗り切っていた

## 日本最大級の中古車流通ネットワークサービス

中古車の仕入・売却・小売販売のことなら



### 新規会員募集中



掲載台数年間1,200万台  
80,000会員様が利用中

入会金 月会費 **無料**

## AS NET サービス紹介

### 仕入れ

17万台以上出品中  
全国147会場と提携!

- 共有在庫を業販価格で購入(ワンプライス)
- 全国のオークションからセリで落札できる!

### 売却

ASNETが下取り車・在庫車の売却ルートに!

- 共有在庫へ業販価格で出品(ワンプライス)
- オークションの会員でなくてもオークションに出品できる!

### 小売サポート

お客様との小売商談ツール!

- 店頭在庫がなくても車の販売ができる!
- お客様とのリモート商談がアプリで可能に!



株式会社 オートサーバー

お問い合わせ・資料請求は  
☎ 03-6855-5500

入会金・月会費 無料会員募集中 詳しくはこちら  
<https://www.autoserver.co.jp>





このように、3つのグラフを見て流れをつかんでいただきたい。この高年式の動きはアルファード/ヴェルファイアの影響が大きい。アル/ヴェルは仕向け

と、スケール幅が小さいのでわかりにくい。出品台数が増加しているのを見て取れる。成約率は他の年落ちと比べて大きく下落している。

2月の中古車相場を振り返ると、一言でいえば下落を感じた一カ月というところだろう。国産車のグラフを例に説明しよう。

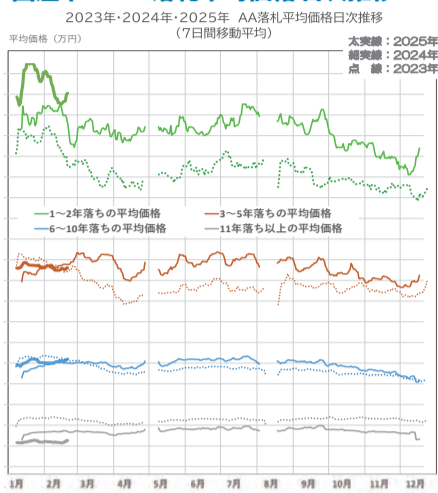
# 相場下落を感じた2月相場

国が「お腹いっぱい」という状況や、国内登録が進んだこと、そして新規受注が再開されたことなど、様々な要因が絡み合った結果のグラフなのだ。また、ロシアのロシア増税問題でロシア

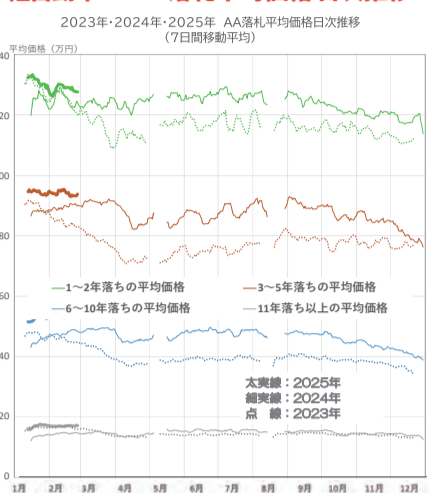
向け車種、とくにハイブリッド系が下落するなど、2月は材料が目白押しの一カ月だったといえる。複雑なグラフだから面倒、と読み飛ばさず、今年はこの流れをしっかりとつかんでい

なければ、やられてしまう。なお、今後は相場を動かす『犯人』のアル/ヴェルを外したグラフの作成も考えている。現在の中古車相場を読み解くにはアル/ヴェルは邪魔者で、外して計算したグラフが中古車相場の全体像を語ってくれると思う。最後にもう一度お伝えする。「流れを勉強しよう」。

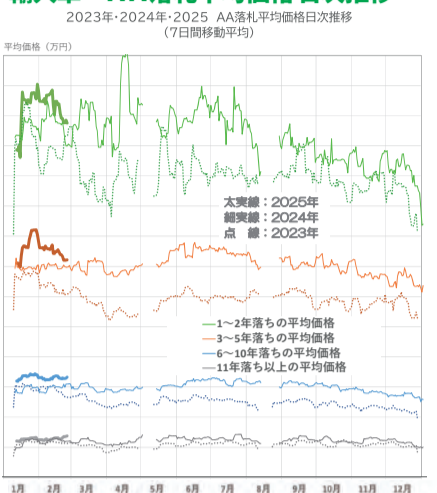
### 国産車 AA落札平均価格 日次推移



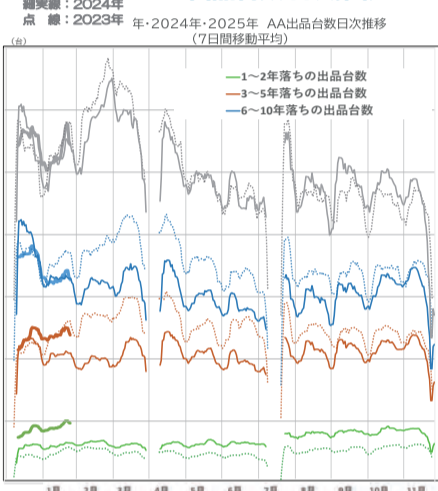
### 軽自動車 AA落札平均価格 日次推移



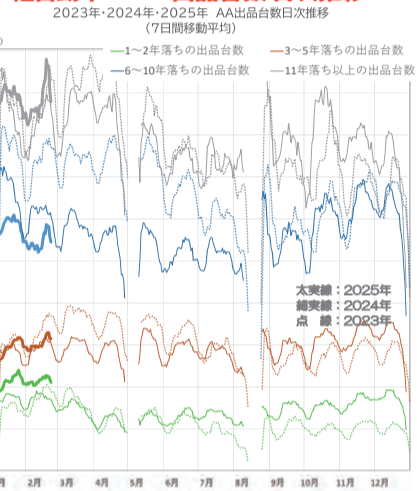
### 輸入車 AA落札平均価格 日次推移



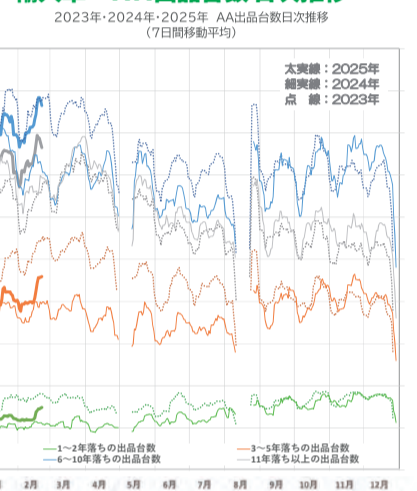
### 国産車 AA出品台数 日次推移



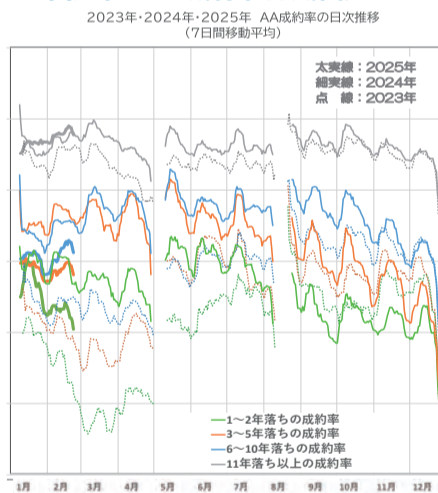
### 軽自動車 AA出品台数 日次推移



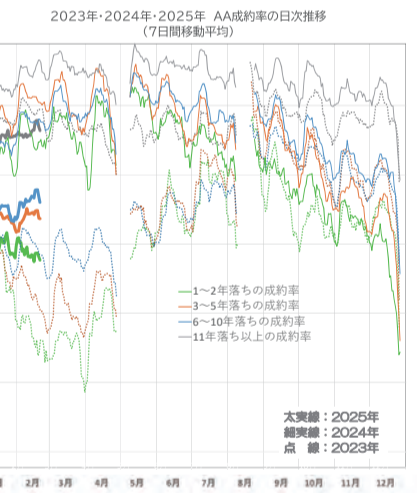
### 輸入車 AA出品台数 日次推移



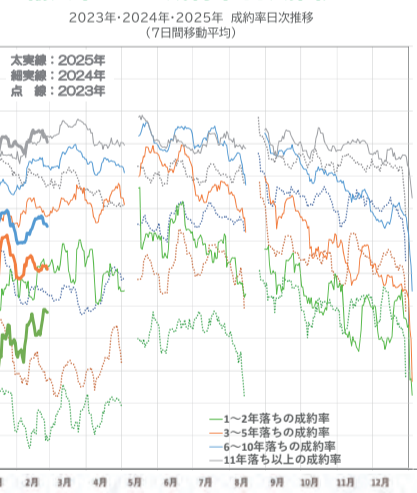
### 国産車 AA成約率 日次推移



### 軽自動車 AA成約率 日次推移



### 輸入車 AA成約率 日次推移



# Excellence for you

大好評!! 過去1年以上オークション出品歴のない車両が多数出品! 2つのEX、魅力の成約率!!

## 売切りEX & トレタマEX

株式会社JU岐阜羽島オートオークション 〒501-6330 岐阜県羽島市堀津町2211番地 tel 058-398-5100(代) fax 058-398-5109 http://www.i-gforce.co.jp