

しかし、はっきり言う。2025年の相場は「わからない」(笑)。
不安材料、不確定要素 があり過ぎなのだ。とはいえ、材料を一つひとつ見ていくと、消去法で何とか見えてくるものもある。今年ほど、勉強しながら相場と向き合ってい

これだけある 不安材料・不確定要素

相場を決める要素は何と云っても「需給」。新車の需給が中古車発生...つまり供給に影響を与え、そこに中古車の需給が絡んでくる。中古車の需給である。それは国内だけでなく国外からの引き合い、つまり、仕向け国からの需

トランプ米大統領就任 大きな不確定要素

トランプ大統領がどう動くのか。彼の動きで世界が動く。しかし、今までの発言と行動を見る限り、予測するのは難しい。彼がどう動くかで、以下

このどれもが、中古車相場に大きな影響を与えるものばかりだ。中古車相場だけではなく、トランプ大統領の就任で世界が動くことは間違いない。しかし、どう動くのかを予想するのは無理だろう。トランプ大統領自身は「アメリカファースト」が揺るぎない信条だが、それを達成するため手段がまったくもってわからない。多分、トランプ大統領自身もわかっていない(笑)。大きな不確定要素と言える。

トヨタの新規受注開始...大きな材料


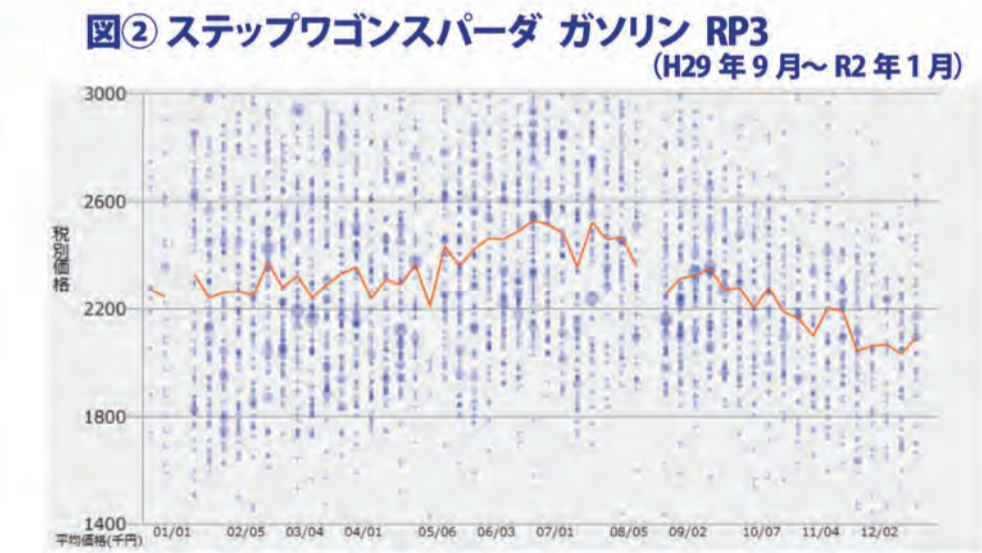
トヨタにおいて、不正問題の対応で受注停止をしていた車種が、25年早い段階で受注を再開。24年は、今までのままだった受注残をこなしていたが、いよいよ新規受注を受け始める。受注停止だったとはいえ、かなりのトヨタディーラーが24年は最高益だったと聞く。新車供給が細るなか、ほぼ値引きなしで販売をしていくからだ。

また、メーカーのトヨタにしても、この図式は願ったり叶ったりだと思われる。円安下では海外に売った方が儲かる。国内ディーラーには供給を潤沢に行なわないがゆえに中古車相場が高騰し、下取りを高取りできるし、ディーラーは値引きなしで台数を売らなくても利益が出る。これは個人的な意見としていくことが大切だ。

ロシアルーブル安...不安材料

24年10月に、ロシアのガスプロムバンク(銀行)に対し、アメリカがエネルギー関連の取引に關して取引停止の制裁を行なった。それをきっかけに、ルーブル安が加速(図①)、為替の影響で実質、外貨獲得が減少し、中古車仕入れの相場にも影響して、ロシアへの輸出は3割以上落ち込んだようだ。当然、日本においては

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!

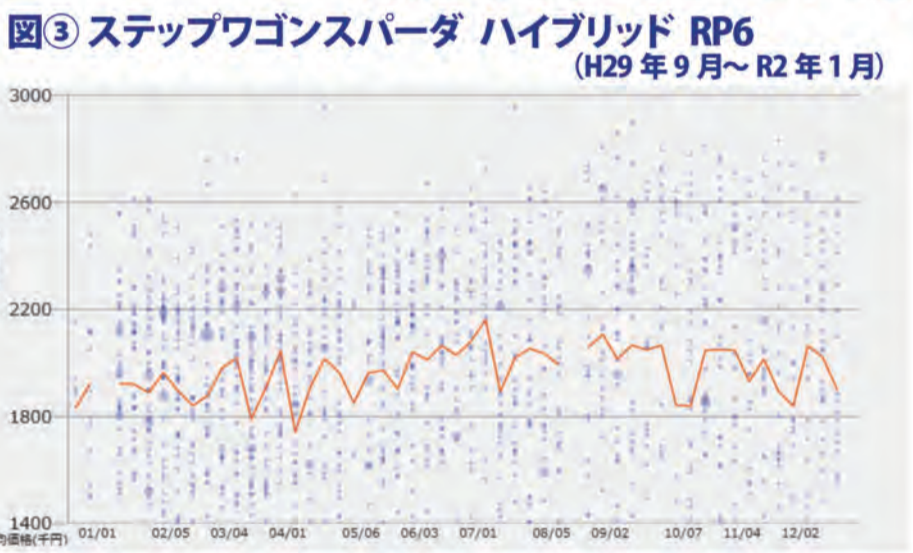



【中古車検索サイト】車選びドットコム
公式YouTubeチャンネル登録者23万人突破!

2024年モデル GT-R 解説 & 試乗
 新旧シビックタイプR ランドクルーザー300 クラウンクロスオーバー N-BOX vs. スペシャルトヨタルーミー 解説 & 試乗
 FL5 FK8
 2.4Lターボ車検の神車!
 25万円の差はどこに? 燃費が空の国民車?!

新車も中古車も!土屋圭市が試乗してリアルレビュー!

株式会社ファブリカコミュニケーションズ U-CARソリューション事業本部 TEL.0120-122-960 https://www.kurumaerabi.com/



YouTube

この画面の「行く車」を見ると、規制前のロシア向けの車種がずらっと並んでいる。代表的な車種はエクストレイル。韓国経由でロシアに行っている。そこも、しっかりチェックをしていきたい。新年に關しては、このような輸出の勉強をしていただきたい。弊社サービス「中古車輸出情報Web」に入会してみたい。

中古車輸出情報Webをお試し頂ける無料パスワード発行画面に飛びます



年明けの中古車相場に関して、予測をお伝えしておこう。

この紙面がお手元に届く時には、初荷オークションがすでに開催されているだろうか。この記事を書いているのは24年年末なのだが、この予測の答え合わせをオークション結果と照らし合わせてみて、我々の予測を評価をしていただきたい。25年の年明け相場は、

いると予測する。

急激な円高などが無い場合、

小売りがあまり調子良くないとはいえ、調子が悪かったからこそ、年末年始は積極的に営業を行ない、在庫はそこそこ掃けていると読む。

トヨタも今年から受注を再開するようだが、すぐに納車になるわけではない。新車の代替え需要からの高年式も、引き続き引き合いが強いだろう。

中低年式に関しては、

が動き始めるということだ。

とくに低年式は、向け等の車両が積極的に買われていくはずだ。

24年の相場グラフを見て欲しい。ようやく21年〜24年の3年分が出揃った。見ればすぐに気づくだろう。24年の相場がいかに高騰していたということが。過去3年の中で一番、高騰し続けていたのがわかる。

とくに年末の相場は我々がお伝えしていた通り、例年のような下落にはならなかった。高年式は出品台数が多いにもかかわらず、相場が高騰し続けている。トヨタの受注停止の影響が多分にあると思われる。

また、中低年式(青・灰太実線)が、

で始まるという事は、このグラフから視覚的にも理解できるのではないだろうか。

**ロシア・ウクライナ戦争
……大きな不安材料・不確定要素**

ロシア・ウクライナ戦争の影響が出て、世界経済は混乱することもある。これに

対して、トランプ次期大統領がどう動くか。彼の動きは、ここにも大きく影響する。

怖いのは、場合によっては最後つ尻として大きな問題が起る可能性もある。その場合は、車どころかほとんどすべてのイ



中東問題

……不安材料・不確定要素

こちらも、トランプ大派のテロにより、スエズ運河は未だ通れずに喜望るだろう。イスラエル・パレスチナ紛争やフーシ

中東問題は大きな不安

材料・不確定要素であり、サプライチェーンが滞りインフレを造成する大きな要因になっている。

中古車輸出だけでなく、様々な原材料や部品の流通も滞っていることを忘れてはいけない。



**日産・ホンダの経営統合
……不確定要素**

誰がこの話を予想しただろうか。まだ確定してないとはいえず、あの日産とホンダ、三菱が経営統合を話し合っているの

このようなことが五月雨式に起きる現在では「大きな荒波が来ている」のだと思う。そういう年回りなのだ。

「流れ」「年回り」と考えた場合、コロナに始まって足掛け5年、この2025年で様々の問題が落ち着くことができるとは、どうやっても思えない。



**トヨタの政策
……不確定要素・不安材料**

先ほどもトヨタ戦略に関して個人的見解として一部お伝えしたが、それ以外にも大きく影響が出る要素が多数存在する。先にも挙げたアメリカの輸入関税だ。

もし日本からの自動車に関税をかけるようなことがあれば、トヨタの新車世界販売戦略が変わってくるだろう。さらに円高に振れるようなことがあれば、国内販売の割合を増やして行く可能性が高くなる。

もう一つ影響が大きい不安定要素がある。

トヨタが国内に振つてくれば間違いなく相場は下落することになる。その原因が国内よりも国外の影響が強いというのが、我が国の中古車相場事情なのだ。

24面へつづく

図④ ロシアに行く車



・ホンダ
フィット
1代目 (GB3/4系)
GB3

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



国内唯一のトラック専門オークション

ima いすゞモーターオークション
URL <http://www.portal.umax.co.jp/ima/>

IMA 東京会場

千葉県印西市牧の台3-1-1 TEL:0476-42-5121

毎週水曜日11:00スタート

- 1月8日 第1600回 1600回記念/新春初荷記念
- 15日 第1601回 オークション
- 22日 第1602回 オークション
- 29日 第1603回 オークション

IMA 九州会場

福岡県古賀市青柳字馬渡808 TEL:092-942-0860

毎週木曜日11:00スタート

- 1月9日 第1216回 新春初荷記念
- 16日 第1217回 オークション
- 23日 第1218回 オークション
- 30日 第1219回 オークション

IMA 神戸会場

兵庫県神戸市灘区味泥町2-48 TEL:078-871-5500

毎週金曜日10:00スタート

- 1月10日 第1761回 新春初荷/神戸会場8周年記念
- 17日 第1762回 オークション
- 24日 第1763回 オークション
- 31日 第1764回 オークション

ima 新規会員募集中! 詳細は各会場にお問い合わせください



「消去法」で考えていくのが正しい。「こうなるはず」ではなく、「こうはならないはず」という逆説的

ざっとお伝えした不確定要素・不安材料だけでもこれだけあるわけだ。他にもまだまだある。日本の政変(?)も然り。

まとめと2025年見通し

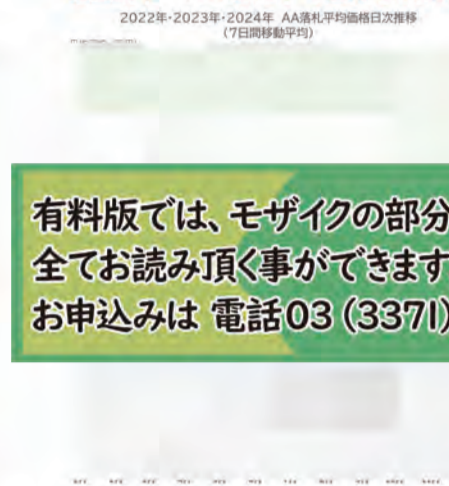
3面のじぶき

な答えになるが、お許しただきたい。2025年は

国産車 AA落札平均価格 日次推移



軽自動車 AA落札平均価格 日次推移



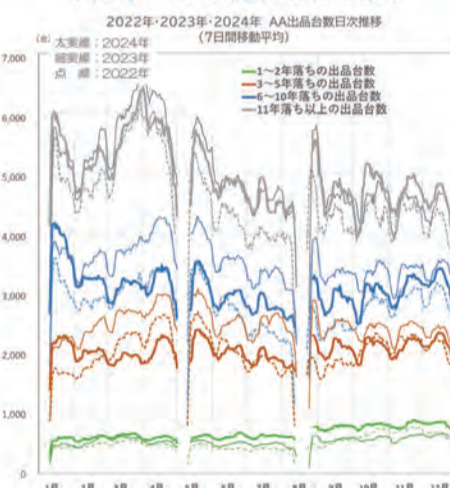
輸入車 AA落札平均価格 日次推移



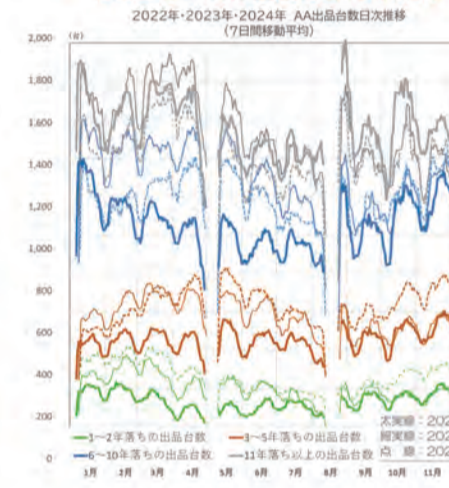
有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!



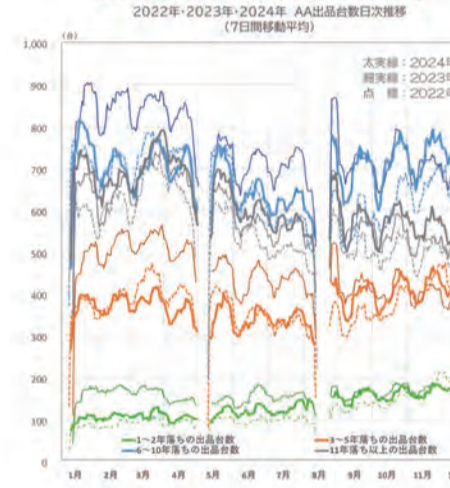
国産車 AA出品台数 日次推移



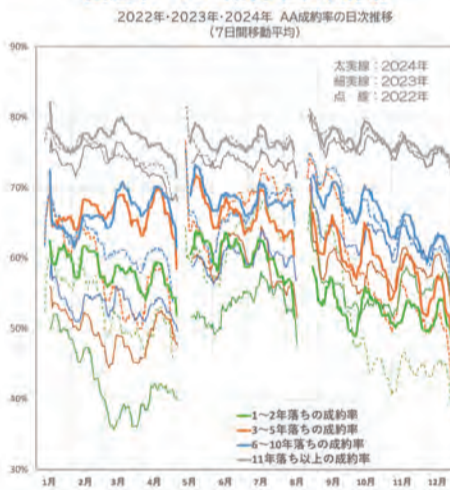
軽自動車 AA出品台数 日次推移



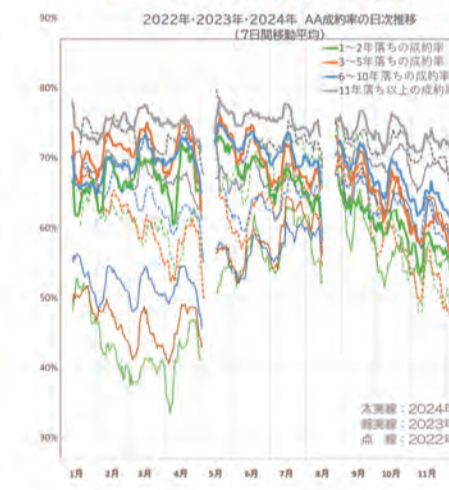
輸入車 AA出品台数 日次推移



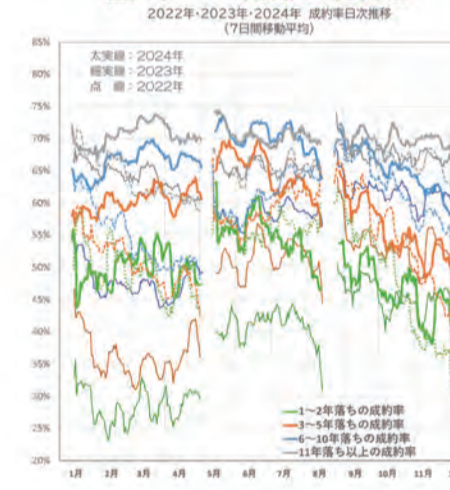
国産車 AA成約率 日次推移



軽自動車 AA成約率 日次推移



輸入車 AA成約率 日次推移



けるだろう。また、ロシアの不調が継続する可能性があり、ロシア行きの車種が「安くなった」という印象を与えるが、2番手以下の国がしつかり買い支えていく。夏から年末にかけてか... 弱含む可能性だが、紛争や世界情勢によって輸出が復活するかが分岐点。また、低年式に関しては間違いないだろう。2025年も読者の方には、見逃せない相場情報をお伝えしていきます。今すぐ有料版のお申し込みを! 03-3371-9340まで!

Excellence for you

大好評!! 過去1年以上オークション出品歴のない車両が多数出品! 2つのEX、魅力の成約率!!

売切りEX & トレタマEX

株式会社JU岐阜羽島オートオークション 〒501-6330 岐阜県羽島市堀津町2211番地 tel 058-398-5100(代) fax 058-398-5109 http://www.i-gforce.co.jp