

無料版

3月号

ユーストカー NEWS

毎月1日発行

第131号 定価 850円 (税込み 935円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル 6階
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎03-3371-9340

発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

《8~9面》
教えて弁護士先生

5面

日韓中古車輸出を比較してみた!

募集時に提示した給与は減額出来る?



陸送がな心!?

2024年問題を語る

座談会



後編

2月号では、毎年恒例の中古車輸出座談会の前半をお伝えした。今号ではその後半を紹介する。今年も陸送大手である株式会社ゼロの北村社長と小倉取締役が参加し、輸送の2024年問題について話していただいた。

この2024年問題は、中古車流通業界にとって非常に大きな問題だ。北村社長の話を伺って陸送、荷主(中古車事業者)、オークション、行政のすべてが協力・連携して初めてうまくいくというよりは、「何とかなる」レベルが実現できる……と感じた。皆様にも、この記事をしっかり読み込んでいただきたい。

2024年問題解決に必要な規制緩和

中尾・ゼロさんは2024年問題をどのように見えていますか。

労働時間の問題
北村・まず、年間の拘束時間が現在の3516時間から、改正後は原則3300時間、最大でも32面へ……

AUCNET

リアル応札 業界No.1

オークネットなら、インターネットオークションのプラットフォームを介して日本全国**112**会場から仕入可能!

※グループ会社のアイオーク(Web-i-Auc)でもご利用いただけます。

資料請求はこちら!
<https://www.aucnet.co.jp/car/>



オークネットの特長



インターネットオークションだから会場へ移動しなくてもOK!



応札金額を申し込むだけで、あなたの代わりにロボットがリアル応札!



支払代行サービスを利用すると、支払先をひとつにまとめられ、入金前でも車両の搬出が可能!



輸送手配はWebからワンクリック!

株式会社オークネット
〒107-8349
東京都港区北青山2-5-8 青山OMスクエア TEL 03-6440-2222

1-1. 改善基準告示の改正について

改善基準告示が改正されます!

令和6年4月~適用

トラック運転者の労働時間等の基準が改正されます

項目	1年	1か月	1日
1年の拘束時間	3,516時間	293時間	継続8時間
1か月の拘束時間	293時間	284時間	継続11時間
1日の休息時間	3,300時間	284時間	継続11時間
	最大3,400時間	最大310時間	基本とし、継続9時間

自動車運転の業務(ドライバー)に年960時間の上限規制が適用されます

厚生労働省

項目	現状	改正後
拘束時間	上限 16時間/日 x 2	上限 15時間/日 x 2
「出勤」～「退社」(休憩含む)	上限 320時間/月 x 6 基本 293時間/月	上限 310時間/月 x 6 基本 284時間/月
年間拘束時間	3,516時間/年	原則 3,300時間/年 最大 3,400時間/年 (内) 時間外 960時間/年
休息期間	8時間/日	9時間/日
連続勤務(ゼロ)	6日迄	6日迄

400時間になります。これはたいした問題じゃないんです。問題なのが1日の拘束時間の上限。16時間から15時間になるのが本場にキツイ。休息時間(拘束時間ではない時間)を1時間増やすということなんです。

そこで大事なのが休日労働の定義。一般的に稼働がない日曜日が法定休日ですが、これを例えば火曜日にする。するとそこで100時間使える。

私は日本陸送協会の仕事もしていますが、そこで一番やりたいのが規制の緩和。大きく4つあります(3面下図参照)。左上が自分たちで頑張ら

なきたいものなんです。下の2つは行政への規制緩和。左の赤いほうがいわゆるキャリアカーで、右のグレーが自走。国交省に対して全部のメニューを出したんです。黄色の文字で書いた4点がとくにやっていた

終わっているのだから、いいのではないかと。短い距離を港まで運ぶ場合、毎日何回も同じことを繰り返すので、仮ナンバーの装着を止めさせて欲しい。仮ナンバーが大事なものは分かります。でも装着するだけで時間がかかりますから、という規制緩和ですね。

乗せるときには放射線の線量検査がある。日本政府も国交省も必要ないと。業者の安全のために労使協議をやっている。そのお金を払っているのが船会社と陸送会社で、陸送業界は20億円ですから。

北村：自走には仮ナンバーが必要なんです。でも、例えば元のナンバーが封印されていたら、これを外すのか。ロック式ナンバーだったら壊すのか。仮ナンバーは持っている

北村：首都高速道路などに紫色の看板のETC専用レーンがありますが、ETCがない車のために最近白い看板のサポートレーンがあります。ここではまずインターホンを押し、自分の勤務先などを伝え、ETCが付いていない理由を話して後から払う。でも、ETCがセットされていると割引が効く。あるいは首都高速は走った距離の料金だけ払えばいい。だからポータブルETC、これを認めて欲しい。

北村：トラックは新車で自走するのでナンバーがない。だからETCは載らない。それでも架装メーカーに運んだり、港に持って行く際に高速道路を使う。どうするか。国土交通省の反応は厳しいです。

北村：2024年問題以外の懸念事項」というのはそれ以外のことなんです。現在でも中古車を内航船(国内向け輸送)に

北村：首都高速道路などに紫色の看板のETC専用レーンがありますが、ETCがない車のために最近白い看板のサポートレーンがあります。ここではまずインターホンを押し、自分の勤務先などを伝え、ETCが付いていない理由を話して後から払う。でも、ETCがセットされていると割引が効く。あるいは首都高速は走った距離の料金だけ払えばいい。だからポータブルETC、これを認めて欲しい。

北村：我々として何を努力しているかの例で、「スタンバイ作業」は、オートション(AA)会場にドライバーが運ぶ車を探し、移動させること。従来は6台をキャリアカーに乗せるのに約3時間。それを分業させた。

北村：だから、最後まで言っちゃいけないのでしようね。

北村：例えば新車は大体メーカーの陸送子会社が元請けをやっている。でも、彼らはトヨタ輸送以外、基本的に戦力を持っていない。協力会社には「コンプラを守れ」としか言わず、料金を上げるだけ。そこで、弱小の人たちを含めて「こういうやり方をするところなる」と伝えると安心してもらえる。そのためにうちは例えばAAの引き出しを分業する。そんな気持ちでやっているので、うちはね、どうなんだろうね。

北村：トラックは新車で自走するのでナンバーがない。だからETCは載らない。それでも架装メーカーに運んだり、港に持って行く際に高速道路を使う。どうするか。国土交通省の反応は厳しいです。

北村：2024年問題以外の懸念事項」というのはそれ以外のことなんです。現在でも中古車を内航船(国内向け輸送)に

北村：首都高速道路などに紫色の看板のETC専用レーンがありますが、ETCがない車のために最近白い看板のサポートレーンがあります。ここではまずインターホンを押し、自分の勤務先などを伝え、ETCが付いていない理由を話して後から払う。でも、ETCがセットされていると割引が効く。あるいは首都高速は走った距離の料金だけ払えばいい。だからポータブルETC、これを認めて欲しい。

北村：トラックは新車で自走するのでナンバーがない。だからETCは載らない。それでも架装メーカーに運んだり、港に持って行く際に高速道路を使う。どうするか。国土交通省の反応は厳しいです。

北村：2024年問題以外の懸念事項」というのはそれ以外のことなんです。現在でも中古車を内航船(国内向け輸送)に

北村：首都高速道路などに紫色の看板のETC専用レーンがありますが、ETCがない車のために最近白い看板のサポートレーンがあります。ここではまずインターホンを押し、自分の勤務先などを伝え、ETCが付いていない理由を話して後から払う。でも、ETCがセットされていると割引が効く。あるいは首都高速は走った距離の料金だけ払えばいい。だからポータブルETC、これを認めて欲しい。

北村：我々として何を努力しているかの例で、「スタンバイ作業」は、オートション(AA)会場にドライバーが運ぶ車を探し、移動させること。従来は6台をキャリアカーに乗せるのに約3時間。それを分業させた。

北村：だから、最後まで言っちゃいけないのでしようね。

北村：例えば新車は大体メーカーの陸送子会社が元請けをやっている。でも、彼らはトヨタ輸送以外、基本的に戦力を持っていない。協力会社には「コンプラを守れ」としか言わず、料金を上げるだけ。そこで、弱小の人たちを含めて「こういうやり方をするところなる」と伝えると安心してもらえる。そのためにうちは例えばAAの引き出しを分業する。そんな気持ちでやっているので、うちはね、どうなんだろうね。

3/20・27 大決算記念 AA

2開催合計 2出品台数賞

3/20 お付合い賞 フランクフルター クランツ

3/27 お付合い賞 寛龍:恋なり

2週連続 お楽しみ屋台

3/6 お取引賞

ご出品でもご落札でも1台以上で

3/13 お取引賞

ご出品でもご落札でも1台以上で

内外装 バイオークの自社ネット **なら**

360度 画像で 買いやすい

使用料: 月2000~円(税別)

年度契約 英語OK・リアル応札 前ワンプラも☆

更に **入札料0円**

他にもお役立ち機能満載 詳細はHPをみてね!

株式会社バイオーク 〒559-0031 大阪府大阪市住之江区南港東 3-5-30 TEL06-6612-5612 詳細はHPをみてね!



佐藤 博
日本中古車輸出業協同組合
理事長

北村…まだ認められていないです。でも奥さんが日本人なら乗れる。おかしいだろうって言いたい。我々ができることと言えば、敷地内で構内作業をしよう。

鈴木…Aから引つ張ってきて(笑)。

北村…今、自走をやっている人をキャリアカーに乗せるとか。

小倉…もう何年前から高校生が作業している。

北村…18歳の少年。まずは普通免許を取ってもらおう。3年経って大型、6年で牽引ですね。

中尾…そこから採用するというのですか？

北村…いやいや、最初から。毎年10人くらい。

中尾…免許取得の費用負担を軽くしてあげるとか。

小倉…はい。でも荷扱いがない一般貨物の方が楽だから、そっちにいいじゃない。拘束できないんです。免許費用を会社が持ったのだから他所へ



山川 博功
(株)ビー・フォード
代表取締役

行っちゃダメというのでは、労基に違反しちゃうのかという思いはあるんですが、受注トラブルを避けるためにそうなっちゃう。クレーム期限内に運ぶことが使命だと思ってるので、今後はクレーム期限を延ばしていただかないと難しい。

鈴木…輸出が増えたらなおさらですね。

北村…うちでは「オフタイムデリバリー」というのがあって、日産販売に深夜や早朝に納車する。自分たちで鍵を開け、閉め、もしも車がなくなったら保証する。これをどうやら広げたいんです。早朝や深夜は道が空いているし、路上の荷扱いでも迷惑を掛けない。だからAAの搬出期限、本場に緩和して欲しい。

中尾…この質問をAA会場でも何回かしました。問題にはなっていないらしい。でも、具体的に何をするといいのは全くないのが現状みたいです。

小倉…乗務員の拘束時間が1日16時間から15時間になる。この1時間がすごく大きい。大阪まで行けなくなる。うちの受注センターでは「クレーム期限に間に合わないです、よろしいですか」



坂東 博仁
ECL エージェンシー(株)
代表取締役社長

と。物流会社として、こんなお願いをしているのかという思いはあるんですが、受注トラブルを避けるためにそうなっちゃう。クレーム期限内に運ぶことが使命だと思ってるので、今後はクレーム期限を延ばしていただかないと難しい。

鈴木…輸出が増えたらなおさらですね。

北村…本来、それはAA会場が見直すべきでしょうね。あるいは、地域によつて期限をもう少し延ばすとか。

小倉…これ以上、搬出期限を延ばすと回らなくなるから。でも、この話をすると「お前らが遅いからいけないんだ」と言われる。ぐうの音も出ないのだけど。

中尾…例えばAAってめちゃくちゃ広いところもあるじゃないですか。落札車を探すのにピンポイントで押さえられるんですか？

北村…エリアは分かるんです。

小倉…開催日、もしくは翌日午前中だったら押さ



鈴木 一
イースタンカーライナー(株)
自動車船部専任部長

えられます。ただし、午後に戻ると、メーカーが後になつたら…。

小倉…今回、1月に料金を改定した理由のひとつは、我々のネットワークが崩壊する可能性があるからなんです。

北村…新車系の輸送会社は協力会社の抱え込みをしています。

中尾…足に使われたらアウトですね。

小倉…新人の実地研修で最初に連れていくのがUSS東京さん。ここで驚かなければ行ける。でも驚く人は多いです。最後の方は探すが大変。その時間は車に乗せてあげたい。ですから別の者が探し、スタンバイし、乗務員は車に乗る。この割合を上げることが、人手不足や2024年問題の対策になると思うので、ぜひご協力いただきたいと思っています。

北村…陸送業界は自動車メーカーが作ったものなんでしょう。これだけ納車が遅れると、メーカーは自社の新車を運べという指示を出す。そうは言っても他の仕事もあれば、帰りも必ず積載スペースを埋めたい。では帰りの荷物分の売上を保証するから空で帰ってこい、というふうなこともしちゃう



北村 竹朗
(株)ゼロ
代表取締役社長

が壊すことになる。自分の荷物をそちらに渡すから、そちらのをこっちに持つてこい。常に両方満車というのがあるべき姿なんです。それを、そうしない様にしているわけですね、今。自ら戦力を無駄にしちゃっている。

中尾…一般貨物ではそういうのをやってるんです

北村…やってます。

桑名…そこまで考えているんです、でも中古車事業者側は、陸送は「頼めばやってくれて当たり前」という感じじゃないかなって思います。その時代が長すぎたと思うんです。

北村…素晴らしい。

坂東…すみません。

鈴木…ECLエージェンシーには行きたくないって言われてますよね。

坂東…これまでシッパ(送り出す側の荷主のこ



小倉 信祐
(株)ゼロ
取締役 営業本部長

えられます。ただし、午後に戻ると、メーカーが後になつたら…。

小倉…今回、1月に料金を改定した理由のひとつは、我々のネットワークが崩壊する可能性があるからなんです。

北村…新車系の輸送会社は協力会社の抱え込みをしています。

中尾…足に使われたらアウトですね。

小倉…新人の実地研修で最初に連れていくのがUSS東京さん。ここで驚かなければ行ける。でも驚く人は多いです。最後の方は探すが大変。その時間は車に乗せてあげたい。ですから別の者が探し、スタンバイし、乗務員は車に乗る。この割合を上げることが、人手不足や2024年問題の対策になると思うので、ぜひご協力いただきたいと思っています。

北村…カーボンニュートラルって言われているでしょ。自分たちでできるのは空いているスペースを車で埋めることなんです。でも、これは系列を壊すことになる。自分の荷物をそちらに渡すから、そちらのをこっちに持つてこい。常に両方満車というのがあるべき姿なんです。それを、そうしない様にしているわけですね、今。自ら戦力を無駄にしちゃっている。

中尾…一般貨物ではそういうのをやってるんです

北村…やってます。

桑名…そこまで考えているんです、でも中古車事業者側は、陸送は「頼めばやってくれて当たり前」という感じじゃないかなって思います。その時代が長すぎたと思うんです。

北村…素晴らしい。

坂東…すみません。

鈴木…ECLエージェンシーには行きたくないって言われてますよね。

坂東…これまでシッパ(送り出す側の荷主のこ



中尾 聡
特定非営利活動法人
自動車流通市場研究所
理事長

えられます。ただし、午後に戻ると、メーカーが後になつたら…。

小倉…今回、1月に料金を改定した理由のひとつは、我々のネットワークが崩壊する可能性があるからなんです。

北村…新車系の輸送会社は協力会社の抱え込みをしています。

中尾…足に使われたらアウトですね。

小倉…新人の実地研修で最初に連れていくのがUSS東京さん。ここで驚かなければ行ける。でも驚く人は多いです。最後の方は探すが大変。その時間は車に乗せてあげたい。ですから別の者が探し、スタンバイし、乗務員は車に乗る。この割合を上げることが、人手不足や2024年問題の対策になると思うので、ぜひご協力いただきたいと思っています。

北村…カーボンニュートラルって言われているでしょ。自分たちでできるのは空いているスペースを車で埋めることなんです。でも、これは系列を壊すことになる。自分の荷物をそちらに渡すから、そちらのをこっちに持つてこい。常に両方満車というのがあるべき姿なんです。それを、そうしない様にしているわけですね、今。自ら戦力を無駄にしちゃっている。

中尾…一般貨物ではそういうのをやってるんです

北村…やってます。

桑名…そこまで考えているんです、でも中古車事業者側は、陸送は「頼めばやってくれて当たり前」という感じじゃないかなって思います。その時代が長すぎたと思うんです。

北村…素晴らしい。

坂東…すみません。

鈴木…ECLエージェンシーには行きたくないって言われてますよね。

坂東…これまでシッパ(送り出す側の荷主のこ



桑名 伸
(株)ユーストカードットコム
中古車相場代表研究員

えられます。ただし、午後に戻ると、メーカーが後になつたら…。

小倉…今回、1月に料金を改定した理由のひとつは、我々のネットワークが崩壊する可能性があるからなんです。

北村…新車系の輸送会社は協力会社の抱え込みをしています。

中尾…足に使われたらアウトですね。

小倉…新人の実地研修で最初に連れていくのがUSS東京さん。ここで驚かなければ行ける。でも驚く人は多いです。最後の方は探すが大変。その時間は車に乗せてあげたい。ですから別の者が探し、スタンバイし、乗務員は車に乗る。この割合を上げることが、人手不足や2024年問題の対策になると思うので、ぜひご協力いただきたいと思っています。

北村…カーボンニュートラルって言われているでしょ。自分たちでできるのは空いているスペースを車で埋めることなんです。でも、これは系列を壊すことになる。自分の荷物をそちらに渡すから、そちらのをこっちに持つてこい。常に両方満車というのがあるべき姿なんです。それを、そうしない様にしているわけですね、今。自ら戦力を無駄にしちゃっている。

中尾…一般貨物ではそういうのをやってるんです

北村…やってます。

桑名…そこまで考えているんです、でも中古車事業者側は、陸送は「頼めばやってくれて当たり前」という感じじゃないかなって思います。その時代が長すぎたと思うんです。

北村…素晴らしい。

坂東…すみません。

鈴木…ECLエージェンシーには行きたくないって言われてますよね。

坂東…これまでシッパ(送り出す側の荷主のこ

2-1. 「陸送版 2024年問題」への取り組み概要

<ul style="list-style-type: none"> 乗務員の採用強化 勤務体制見直し(乗換制・2直化) 荷扱い・スタンバイ分業化促進 ドッキング輸送・リレー輸送 モーダルシフト 共同輸送 共同ハブヤード設営 物流DX/GX 	<ul style="list-style-type: none"> 料金改定への理解・協力 付帯作業の料金徴収 商習慣の見直し オフタイムデリバリー 荷扱い場所の提供 納車先の集約要望 モーダルシフト オークション搬出期限の延長
<ul style="list-style-type: none"> (12m積載車) オーバーハング容認(1m)(トレーラー) 高さ規制の緩和(4.2m) 特車申請の簡素化(認可制→届出制) 申請外区域の運行制限緩和 2軸車両の高速料金の見直し 次世代開発車両の認証 	<ul style="list-style-type: none"> (回送標板/仮ナンバー) 取付簡素化と取付免除の拡大 個人事業主、派遣事業者の取得要件 ETC専用化に伴うポータブル端末 拘束時間の算出方法
<p>(トラック協会が推進している項目)</p> <ul style="list-style-type: none"> 高速道路 最高速度の見直し 大型免許取得プロセスの緩和、助成金 外国人雇用推進 充電インフラの整備、休息施設の充実 	<p>(産業政策、税制改正要望)</p> <ul style="list-style-type: none"> 中古車船積み時の放射線量検査の撤廃 中古EVの海上輸送 船積み拒否 路上荷扱い、緊閉差是正 環境性能割の撤廃、トリガー条項の凍結解除

MIRIVE 大阪 2024年3月の開催スケジュール

3/7 通常AA	◆全コーナー1社1台 流札時出品料1,000円 ●成約賞
3/14 春まつりAA	◆全コーナー1社3台 流札時出品料1,000円 ●成約1台・3台賞
3/21 通常AA	●成約賞
3/28 年度末お客様大感謝祭AA	●成約1台・3台賞

※大型車は通常手数料となります

MIRIVE WEBサイトからMライブで埼玉・大阪・愛知の車を買えます。

水曜日は 埼玉の日

木曜日は 大阪の日

金曜日は 愛知の日

新規入会好評受付中!
申込みはWEB からかんたん手続き!

株式会社MIRIVE 大阪会場 TEL: 072-330-2200

〒580-0003 大阪府松原市一津屋 2-10-7

www.mirive.co.jp

と)の方だけを見ていたんですけど、キャリア(陸送)さんにも視点を置く。キャリアさんが入れやすい状況を作らないと見捨てられます。今、1日にヤードに最大1000台入ってくることを想定しています。

中尾..あれだけのターミナルがあると入りますよね。
鈴木..待機も拘束時間に入りますよ。

坂東..トレーラーで200台分。
小倉..入ります。これは我々でやるしかない。協力会社が待機させられたら二度と行かないでしょう。

鈴木..それで順番ありますって...
坂東..一度で45台から50台ぐらい荷下ろしできるのですが、朝に200台も来れば、3kmから4km並びます。

小倉..搬入時間の目安があれば嬉しいですけど。
坂東..予約方式も考えています。ただし、ほぼ7割から8割は朝一に来るんです。4月からは「キャリアに荷待ちさせない」のコンセプトでやっていると考えています。だから土曜日も開けます。朝夕の搬入時間の延長を検討します。

その代わり人は増やさない駄目ですよ、今の1.5倍程度。とくに木更津は。
中尾..木更津での採用は大変でしょ。
山川..足りなければ僕も運びに行きますよ(笑)。
小倉..ECIさんが募集



間違いないので、今後しばらくは中古車輸出がリーになると思うので。しかし、一方で2024年問題があつて、待機など様々な問題を解決しなきゃいけない。そのなかで輸出の受注獲得に入っているのかどうか。

鈴木..待機も拘束時間に入りますよ。
小倉..入ります。これは我々でやるしかない。協力会社が待機させられたら二度と行かないでしょう。

坂東..私には来年度に100名の自走員確保を目標にします。
桑名..集まるとは思います。ドライバーですから条件が良ければどこでも集まりますよ。
小倉..素晴らしいなあ。

北村..それは集まるかもしれない。
鈴木..それは集まるかもしれない。変なオヤジが来たって(笑)

坂東..シャンプー、リンズ、ボディソープ。これは質の良いものを揃えようと思います。
小倉..素晴らしいなあ。

坂東..今年4月から稼働して、来年3月までには100名を達成したいと思っております。
桑名..いけるでしょうね。本当に働く場所に困っているんです、子持ちの人とか。「子どもがいるでしょう。だからこのくらいで使ってあげるよ」的な報酬ばかりなんです。だから優秀な人がもったいない。

坂東..うちの事務所と同じフロアに木更津のハローワークがあるんです。我が社の前を通らないうと通り着けませんから!
小倉..前から計画しているんですけど、5年の経過期間があつた訳です。ただし、本当に100名来てくれるかどうかは分かりませんよ。新しい作業環境が重要です。

小倉..こういうことをいうのは、物流とのコラボレーションがなかったから。在り義というのを、2020年までは、我々にも自負心があります。AA会場のステップを踏まないさんがある程度の広域でといかないと思います。てるんです。落札ができるようになつたら、我々はAA会場さん、事務局長さんに物流会社の存在を伝えていこうと思います。

北村..2023年夏の中古車大手の不祥事発覚、暮れのダイハツ問題発覚、2024年初の豊田自動車問題発覚で、良い悪い別として業界として輸送戦力の余力がでてきた。今春の繁忙期は気合と根性がなくても各社が運び切れるのではないかと。
法律を守る努力は各社がやっている。お客様に対してお願いもしている(料金改定、引き取りの際の事前準備など)。AAに対しては搬出期限の延長を希望する業者は多い。しかし、それをどのようにな形でどこに伝えればよいのか?

北村..2023年夏の中古車大手の不祥事発覚、暮れのダイハツ問題発覚、2024年初の豊田自動車問題発覚で、良い悪い別として業界として輸送戦力の余力がでてきた。今春の繁忙期は気合と根性がなくても各社が運び切れるのではないかと。
法律を守る努力は各社がやっている。お客様に対してお願いもしている(料金改定、引き取りの際の事前準備など)。AAに対しては搬出期限の延長を希望する業者は多い。しかし、それをどのようにな形でどこに伝えればよいのか?

北村..2023年夏の中古車大手の不祥事発覚、暮れのダイハツ問題発覚、2024年初の豊田自動車問題発覚で、良い悪い別として業界として輸送戦力の余力がでてきた。今春の繁忙期は気合と根性がなくても各社が運び切れるのではないかと。
法律を守る努力は各社がやっている。お客様に対してお願いもしている(料金改定、引き取りの際の事前準備など)。AAに対しては搬出期限の延長を希望する業者は多い。しかし、それをどのようにな形でどこに伝えればよいのか?

北村..2023年夏の中古車大手の不祥事発覚、暮れのダイハツ問題発覚、2024年初の豊田自動車問題発覚で、良い悪い別として業界として輸送戦力の余力がでてきた。今春の繁忙期は気合と根性がなくても各社が運び切れるのではないかと。
法律を守る努力は各社がやっている。お客様に対してお願いもしている(料金改定、引き取りの際の事前準備など)。AAに対しては搬出期限の延長を希望する業者は多い。しかし、それをどのようにな形でどこに伝えればよいのか?

北村..2023年夏の中古車大手の不祥事発覚、暮れのダイハツ問題発覚、2024年初の豊田自動車問題発覚で、良い悪い別として業界として輸送戦力の余力がでてきた。今春の繁忙期は気合と根性がなくても各社が運び切れるのではないかと。
法律を守る努力は各社がやっている。お客様に対してお願いもしている(料金改定、引き取りの際の事前準備など)。AAに対しては搬出期限の延長を希望する業者は多い。しかし、それをどのようにな形でどこに伝えればよいのか?

北村..2023年夏の中古車大手の不祥事発覚、暮れのダイハツ問題発覚、2024年初の豊田自動車問題発覚で、良い悪い別として業界として輸送戦力の余力がでてきた。今春の繁忙期は気合と根性がなくても各社が運び切れるのではないかと。
法律を守る努力は各社がやっている。お客様に対してお願いもしている(料金改定、引き取りの際の事前準備など)。AAに対しては搬出期限の延長を希望する業者は多い。しかし、それをどのようにな形でどこに伝えればよいのか?

ARAI INFORMATION

アライオークション総合機械 開場7周年オークション 4月16日(火)

アライオークションに生まれ変わりました

2023年4月1日より、アライオートオークションは、名称とロゴマークを変更いたしました。新名称は「アライオークション」です。1987年に乗用車からスタートしたアライオートオークションは、多くのお客様のご支援、ご愛顧をいただき成長を続け、今では乗用車に加えトラック・建設機械・フォークリフト・産業機械・農業機械と幅広い商材を取り扱うまでに発展してきました。この商材拡大に対応して昨年10月からはお客様にとってより使いやすく利便性の高いオークションとするため、「バントラ」、「総合機械」、「乗用車」と商材単位の運営体制に変更しました。現在、全国どこのアライオークション会場でも全ての商材を扱い、同じサービスを提供することが出来る体制づくりを進めています。こうした取り扱い商材拡大と事業運営体制の変更を受けて、当社オークションの名称を「アライオークション」に変更しました。

ARAI AUCTIONS アライオークション <https://www.araiia.jp/>



4面から9つにつき(株)ゼロ北村社長インタビュー

北村…6月に「物流革新に向けた政策パッケージ」が出て、10月に「物流革新緊急パッケージ」が出た。今回、管理体制をしっかりと持とう、ということをや法整備に入れた。これが一年間の流れだ。陸送業界は物流のなかでも非常に独特、というのは国土交通省も理解している。しかし、規制緩和や運用ルールの変更などは非常に遅い。それでもゆっくりながら前には進んでいる。

北村…2024年の新ルールが全部に適用されるまでのくらいかかるか。

桑名…机上と現場ではズレがある。北村…先の残った70人については、どこまで残業ができるか、といった問題だ。阻害要因があれば解決する。例えば保育園に送り迎えしなければならぬなら、そこを何とかしてあげればよい。阻害要因を潰していけば、まだまだ余地がある。究極的には(積載車が)満車になつていないのは業界全体の無駄。例えば「このお客様のこの経路の仕事をせざるお前にやるから、お前の持っているこれをよこせ」。つまり荷物を寄せる。こういうことができるが無駄がなくなる。恐らくこれが自分たちでできる一番のカーボンニュートラルに向けた活動だと思う。

北村…すでに相手の接し方がずいぶん変わった。今では「いなくなつたら困るので」というスタンスになった。ある会社では乗務員が車両を引取りにいくと、30分〜60分は放置。しばらく経つてからたくさんのカギが入った段ボール箱を渡される。「運ぶ車の鍵は自分で探せ」という態度。そこ(ナンバープレートのところ)には化粧プレートが付けられている。これを仮ナンバー替えて出発する。今は思い切り態度が変わった。非常に丁寧になった。

取材を終えて いかげつだったろうか。座談会とインタビューで2024年問題について意見・要望・対策を伺った。率直な感想は「ここまで努力しているのか!」との驚きと「ここまでやってもまだだめなのか!」という失望感を強く感じた。陸送業、海運業の具体的な対策に敬意を表したい。

今、閣議決定だ、国会の審議だ、といつても恐ろしくなにも考えていない。多重構造のなかで利益構造があり、最後に運んでいるところが非常に低い料金だろう、これを是正したい。こうしているのだと思う。まずは荷主や元請けといった定義から始めないといけないのだからと思う。

北村…日本陸送協会の会員数は約700社だが、非加盟も相当数ある。法を守る会社はかなり少ないと思うが大手は社会的な責任があるもので、うちも含めてそこはめざす。現在の3516時間は問題ないが、3400時間はまだ難しい。大半の陸送会社は準備ができていないと思う。うちには約1000人のドライバーがいるが、70人くらいがまだそこちよつと引つかかる。

北村…そこまで持つて行くのが一番良いだろう。まずは全国に戦力を持つていた。次のステージが我々の協力会社約70社、そこどうやるか。ここができて、いよいよ違うグループとやる。新車を輸送している大手陸送会社がお互いの積み荷を融通しているケースもある。

北村…それはいいけど、ドライバーも、AのドライバーをAの会社に送る、BのドライバーをBの会社に送る、という感じがいい。それがないと、AのドライバーをBの会社に送るとか、BのドライバーをAの会社に送るとか、それがないと、AのドライバーをBの会社に送るとか、BのドライバーをAの会社に送るとか、そういう感じがいい。それがないと、AのドライバーをBの会社に送るとか、BのドライバーをAの会社に送るとか、そういう感じがいい。

2024年問題は「ドライバーの働き方改革」なのである。カギを握っているのはドライバーなのだ。自動車運搬という仕事がおもしろくない、他のモノを運べばよいということになる。結果、自動車流通、特に中古車流通が滞り、今までの流通形態は崩れてしまつた。

桑名…気合と根性がなくなつたら誰が影響を受けるのか。

北村…全員ではないか。3月は新車が売れるので、日産との資本関係がないとはいえず、元請けとして運び切ってもらいたいというものすごいプレッシャーがくる。トヨタとトヨタ輸送は「親子」なので、プレッシャーはさらに大きい。何かを犠牲にしなければならぬ。うちの受託の半分は中古車。このお客さんたちを犠牲にできない。つまり全員が犠牲になつてもうしかない。だから、先ほどの質問の答えは「全員困る」。

伊達…今までは改善基準告知とあって、あくまで告示だったが、今回は働き方改革関連法なので法律に引つかかる。法律がどの様に運用されるかによって、各社の動き方が変わると認識している。

伊達…補足すると、A会場で我々が引き出し準備をやつていたり話があつたが、今後はその仕事自体をA事務局、A会場が陸送会社のために置き場の確保もししくはクルマの引きだしをやつていただくような、そんなことも必要になるかなと認識している。

「いつも頼めば来てくれる陸送さん」との認識から、「運んでもらっている」「運びやすいように協力する」というスタンスを持つことが我々中古車業界が守られていくことになるのではないだろうか。自分たちができることを考え、今すぐ動きだそう。

桑名…自動車産業の諸問題が発覚した結果、ある意味バランスが取れてしまった。言い方は悪いが、新車が減つて中古車が救われた?

北村…オフタイムデリバリーや「ドッキング」、大きなAA会場では分業にした。トライアルで荷扱い(積載車への積み込みと固定作業)と運転の分業もやつたが、他人が載せて緊縮したものを運び、降ろすのは怖い。これは結構、ハードルが高い。

桑名…中古車流通業界が「運んでもらう」という感覚が大切になつてくる。今から陸送に対して意識を変えないといけない。

伊達…補足すると、A会場で我々が引き出し準備をやつていたり話があつたが、今後はその仕事自体をA事務局、A会場が陸送会社のために置き場の確保もししくはクルマの引きだしをやつていただくような、そんなことも必要になるかなと認識している。

伊達…補足すると、A会場で我々が引き出し準備をやつていたり話があつたが、今後はその仕事自体をA事務局、A会場が陸送会社のために置き場の確保もししくはクルマの引きだしをやつていただくような、そんなことも必要になるかなと認識している。

北村…日本の陸送全体ではそつだ。

桑名…中古車流通業界が「運んでもらう」という感覚が大切になつてくる。今から陸送に対して意識を変えないといけない。

伊達…補足すると、A会場で我々が引き出し準備をやつていたり話があつたが、今後はその仕事自体をA事務局、A会場が陸送会社のために置き場の確保もししくはクルマの引きだしをやつていただくような、そんなことも必要になるかなと認識している。

伊達…補足すると、A会場で我々が引き出し準備をやつていたり話があつたが、今後はその仕事自体をA事務局、A会場が陸送会社のために置き場の確保もししくはクルマの引きだしをやつていただくような、そんなことも必要になるかなと認識している。



Excellence

for you

大好評!! 過去1年以上オークション出品歴のない車両が多数出品! 2つのEX、魅力の成約率!!

売切りEX & トレタマEX

株式会社JU岐阜羽島オートオークション

〒501-6330 岐阜県羽島市堀津町2211番地

http://www.i-gforce.co.jp

tel 058-398-5100(代) fax 058-398-5109

