

無料版

2月号

ユーストカー NEWS

毎月1日発行
第130号 定価850円(税込み935円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは
☎03-3371-9340
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム



2024年 どうなる?

中古車輸出

座談会

注意!

中古車相場

再暴騰の可能性

ユーストカーNEWS 恒例の輸出座談会。6回目となる今年もレギュラーメンバーに加えてゼ口の北村竹朗社長と小倉信祐営業本部長が参加。過去最高の中古車輸出台数を記録した昨年の振り返りと今年の展望、そして迫る物流の2024年問題について大いに語っていただいた。

■2023年の振り返り
桑名…あけましておめでとございます。2023年末から2024年明けにかけて大きな事件がありました。自動車流通業界も影響を受けることは間違いないと思えます。本日は皆様それぞれの立ち位置の視線で2023年の振り返り、2024年の展望、最後に2024年問題の3つのセグメントについて座談会を行いたいと思います。それではよろしくお願ひします。

■2023年の振り返り
佐藤理事長
中尾…まずは最初に佐藤

2面へつづく

AUCNET

リアル応札 業界No.1

オークネットなら、インターネットオークションのプラットフォームを介して日本全国112会場から仕入可能!

※グループ会社のアイオーク(Web-i-Auc)でもご利用いただけます。

資料請求はこちら!
<https://www.aucnet.co.jp/car/>



オークネットの特長



インターネットオークションだから会場へ移動しなくてもOK!



応札金額を申し込むだけで、あなたの代わりにロボットがリアル応札!



支払代行サービスを利用すると、支払先をひとつにまとめられ、入金前でも車両の搬出が可能!



輸送手配はWebからワンクリック!

株式会社オークネット
〒107-8349 東京都港区北青山2-5-8 青山OMスクエア TEL 03-6440-2222



山川…アジアの人たち、とにかく先進国の人はお金を持っているんです。コンゴ人、ジンバブエ人、ザンビア、タンザニア人、ものすごいお金持っていますから。はい。勘違いですね、日本の。まあ、一部ですけど。だから土地を

ルセデスを自分で何百台も在庫で持たないじゃないですか。プラドにしろ、ランクルにしろ、メルセデスにしろ、800万、900万、1000万というのがたくさん売れたので、利益ものすごく大きいです。

中尾…そういう高級車って、どこか、国、決まっています？ アフリカ辺りには行かないと思うんですけど。

山川…逆です。アフリカめっちゃ多いです。ほんとよく言われるんですけど、アフリカ人こそお金持っています。日本人、アメリカ人、めっちゃお金持っていないですから。一同(笑)

山川…相続税がある国は持てないですね。

中尾…なるほど。

中尾…富山港自体は影響はなかったんですか？

坂東…港自体は影響はなかったけれども、それまでのアクセス道路に損傷が発生している様子です。

桑名…なるほどね。

鈴木…港の一部に亀裂が入った。

坂東…七尾港なんかはだいぶ隆起しましたけど。

中尾…七尾港は出ていないですか。ロシア。

坂東…以前はやっていましたが今はないと思えます。

鈴木…ちよつと出てました。

中尾…坂東さん、年末に電話で話したときに、フーシ派の攻撃で全体的に影響があつて海上運賃が高騰していると。

坂東…特にヨーロッパは運賃が上がりましたね。

中尾…あつちの地域に喜望峰を通過していくから。

鈴木…まず上がったのはコンテナがポンと上がりました。

鈴木…ROROはそんなに…

坂東…まだ。しかしこれも上がりますよ。

桑名…コンテナのほうが先行して上がるって、どうしてなんですか？

坂東…コンテナ船がヨーロッパに行くのが多かったです。

鈴木…コンテナの場合、毎月運賃改定してあります。ROROの場合はある程度タイムラグがあるので、例えば100ドルなら100ドルというの

坂東…我々はRORO船の船種がヨーロッパに行くの、我々はヨーロッパ行っているんですけども、ヨーロッパへ行く船種は20日以上余分に時間をかけてヨーロッパへ行っていきますから。それは油代、用船料代、当然上がってしかりですよ。

中尾…それ以前にコロナのときに人を思いっきり切ってますよね。荷が少なくなったときに、だから、一回人員不足になっている状態で改めて入れてもなかなか入らないでしょうし、入れたところ

中尾…それが以前にコロナのときに人を思いっきり切ってますよね。荷が少なくなったときに、だから、一回人員不足になっている状態で改めて入れてもなかなか入らないでしょうし、入れたところ

坂東…3週間ぐらいいちゃ

うかな。大体45日でヨーロッパに行くんですよ。それが3週間増えたら65日ぐらいかかるんです。

山川…帰ってくるのに、また65日ですから。

坂東…65日で帰ってくる。カラ船だからといってフーシ派は容赦しませんでした。

鈴木…環境が半端じゃないです。

坂東…60度ですよ。60度で重労働したら死にますよ、普通。

中尾…それがターミナルに中古車があふれちゃうというか。

坂東…あふれちゃいます。バンニングする予定のやつがバンニングできないです。

坂東…この1年は、レトドシーの航行に関しては相当制限されると思う。なおかつ皆さんもご存じのとおり、パナマもすごいことになっていきますから。水がないんです。

中尾…それは干上がっているんですよ。

坂東…干上がっているんですよ。6月から雨期に入りますから、それで若干増えるかも分かりませんが、基本的には半分以下ですからね、輸送量は。それを考えると、これからの船腹不足は今年いっぱいには続かないとい

中尾…それが以前にコロナのときに人を思いっきり切ってますよね。荷が少なくなったときに、だから、一回人員不足になっている状態で改めて入れてもなかなか入らないでしょうし、入れたところ

坂東…3週間ぐらいいちゃ

境で今年の夏なんかはかなりきつい。

坂東…1年前はコンテナつて月間2万台中古車を輸出してましたが、去年の11月は8万台に増加したんです。4倍に増えたら、それは、人、足りないですよ。

中尾…環境が半端じゃないです。

坂東…60度ですよ。60度で重労働したら死にますよ、普通。

鈴木…昔、放射線の線量を付けてたけど、今度は温度計を付けないとね。

中尾…どこがピークアウトしているかは、

坂東…完全にピークアウトはしていませんよ。

中尾…だって、新車輸出が出るでしょ？今年も。

坂東…出るでしょうね。

中尾…逆転、逆転。中国に抜かれた。中国が昨年480万台なんです。23年は日本が430万台でワンツーが逆転したんです。今年、中国、日本になつたんです。

鈴木…そこをいくと1000万台以上の貨物が出ていくじゃないですか。今年もそんなに変わらな

坂東…海運界に関しては今年がショートトーンになるでしょう。海上輸送費用に関しては上が

なってますよ。

坂東…希望的観測ね、船会社の。

中尾…本来順調にいくかなと思つた2024年の幕開けを見ていて、激動の1年になりそうなんですけど。

桑名…スエズ運河って、私は中古車流通相場に影響受けるかなと思えます。

中尾…価格みて、全体にどういう…

桑名…どのくらいフン詰まるかと。

坂東…スエズ運河問題で運賃は上がりますし、スペースはなくなりま

坂東…この1年というのは船会社の船腹不足が解消する年でした。

中尾…逆転、逆転。中国に抜かれた。中国が昨年480万台なんです。23年は日本が430万台でワンツーが逆転したんです。今年、中国、日本になつたんです。

鈴木…そこをいくと1000万台以上の貨物が出ていくじゃないですか。今年もそんなに変わらな

坂東…海運界に関しては今年がショートトーンになるでしょう。海上輸送費用に関しては上が



坂東…希望的観測ね、船会社の。

中尾…本来順調にいくかなと思つた2024年の幕開けを見ていて、激動の1年になりそうなんですけど。

桑名…スエズ運河って、私は中古車流通相場に影響受けるかなと思えます。

中尾…価格みて、全体にどういう…

桑名…どのくらいフン詰まるかと。

坂東…スエズ運河問題で運賃は上がりますし、スペースはなくなりま

坂東…この1年というのは船会社の船腹不足が解消する年でした。

中尾…逆転、逆転。中国に抜かれた。中国が昨年480万台なんです。23年は日本が430万台でワンツーが逆転したんです。今年、中国、日本になつたんです。

鈴木…そこをいくと1000万台以上の貨物が出ていくじゃないですか。今年もそんなに変わらな

坂東…海運界に関しては今年がショートトーンになるでしょう。海上輸送費用に関しては上が



佐藤 博
日本中古車輸出業協同組合
理事長



山川 博功
(株)ビー・フォード
代表取締役



坂東 博仁
ECL エンジニア(株)
代表取締役社長



鈴木 一
イースタンカーライナー(株)
自動車船部専任部長



北村 竹朗
(株)ゼロ
代表取締役社長



小倉 信祐
(株)ゼロ
取締役 営業本部長



中尾 聡
特定非営利活動法人
自動車流通市場研究所
理事長



桑名 伸
(株)ユーストカードコム
中古車相場代表研究員

MIRIVE 埼玉会場



MIRIVE SAITAMA

2月の開催スケジュール

2月 7日(水)	MIRIVE AA お取引賞
2月 14日(水)	MIRIVE AA 全車出品料 流れ4,000円・お取引賞
2月 21日(水)	MIRIVEチャリティー AA 特設『チャリティー0売切りコーナー』 お取引賞
2月 28日(水)	フレッシュディーラーズ AA お取引賞



MIRIVE 新鮮車両のMIRIVE

水曜日は
埼玉の日

木曜日は
大阪の日

金曜日は
愛知の日

新規入会 好評受付中!

お申込みはWEBからかんたん手続き!

www.mirive.co.jp



2024年どうなる? 中古車輸出 座談会

4面からのつづき

鈴木…コンテナ運賃が上がるね。バンニングが落ちますもんね。

坂東…無理ですよ。だから、確かにコンテナも月間2万台から8万台に増えたんです。4倍に増えたんです。昨年の10月11月、8万台あったんです。しかし、これ、また減り始めていますから。というのは、ブッキング取れないんです。

中尾…そこを考えると150万台はいかないと。

坂東…140万台、アンダー。輸送量から考えると。私はそういうふうに思っています。

桑名…戦略的には何を考えていますか?

坂東…はい。土曜日も受けないと駄目です。日曜日も反対にいうと受けなれないと駄目になっちゃうかも分かりません。それで陸送がやりやすくなるのであれば、我々、多少のことはやってもいいよねって。だから、ECLエーエーエーの木更津には行きたいけれども、他には行きたくないという。

鈴木…今はECLエー

ジェンシー行きたくないですもんね。

坂東…悪名がどろいてますから。(笑)

小倉コメント控えます。

坂東…いえ、これは労働時間の問題であって、本当は80時間超えの現場の方がたくさんいらっしゃる。それを改善しないといけない。今の人員じゃ絶対に土日開けないんです。人を入れれば何とかするようになるんです。そうしないと駄目なんです。人です。徹底的にやりますよ。現場力の向上。だから、現場作業員を100名雇用する。今年、木更津で女性のパウダールーム完備までやりますよ。キャリアーさんに選ばれるような、陸送会社さんを選ばれるようなターミナルにこの4月からしていきたいと、我々は切られます。ぜひとも見に来てください。ほんとに。

■物流の2024年問題について(プロローグ)

中尾…北村社長、2024年問題、特に訴えたい点や今年の展望を教えてください。

北村…このままだと「運ばません」じゃないです

か。

桑名、**中尾**…それはまずいでしよう。

北村…それは言わないといけないと思うんですよ。さつきも言ったように勇気をもって。

坂東…価格じゃないんです。運べないんです。

北村…何が問題かというところ、だんだん車が増えてくる。大きくなる。大きくなる。昔だったからキャリアカー、セミトラレーラーに6台〜7台積めました。今のEVは、例えば日産のアリアは3台です。2t超えするから。

小倉…9t弱しか積めない。今のキャリアカーの構造的にも無理なんです。

北村…どんなに料金を…、6台載ったものが3台になったらとか、倍にすればいいでしょ。そういう問題じゃないんです。一人が6台運んだら3台しか運べないんです。

鈴木…時間制限もありますしね。

小倉…でも乗務員は稼働給なので、今まで6台運んだ給料は3台しか運ばない給料になる。6台運んだのと同じ給料を保証しないと辞めちゃういます。

北村…でも、それは船会社として、今まで軽いやつだったら上に載せて。トップヘビーになってくるから駄目だからってなりますよ。ね。うちも重たい。総重量が。船の安定が悪いから、もつともつと下に下げろと。



北村…新車メーカーっていい車を作ったってどうやって売るかだけなんです。運び方までは考えてない。

小倉…高さ、長さ、横幅っていうのはあるけど、重量の概念ってないと思いません。今回、我々も料金改定させて重量の概念はまだ入れてないんです。将来的に業界全体として重量の概念を考えないと。

鈴木…でも、それは船会社として、今まで軽いやつだったら上に載せて。トップヘビーになってくるから駄目だからってなりますよ。ね。うちも重たい。総重量が。船の安定が悪いから、もつともつと下に下げろと。

北村…でも、それは船会社として、今まで軽いやつだったら上に載せて。トップヘビーになってくるから駄目だからってなりますよ。ね。うちも重たい。総重量が。船の安定が悪いから、もつともつと下に下げろと。

坂東…デッキが持たないんです。強度が。

中尾…状況も変わってるし、全体的にはそういうところを、改めて業界の人間としては認識する必要があります。2024年問題はこういう問題かというのを理解をしていく、

北村…この業界は多重になってるんです。2次、3次、4次、5次と。5次ぐらいまでいくとヘルメットはかぶらないし、サンダル履きなこともあります。その代わり何でもやります。時間なんて関係ありません。彼らが支えているのは事実なんです。

ケアしていくというのが重要なかなと。

北村…この業界は多重になってるんです。2次、3次、4次、5次と。5次ぐらいまでいくとヘルメットはかぶらないし、サンダル履きなこともあります。その代わり何でもやります。時間なんて関係ありません。彼らが支えているのは事実なんです。

桑名…末端があるから世の中が回っているわけですよ。アラートを伝えないといけない。陸送も頼んでも「無いよ」みたいな可能性は、まだ我々の業界は感じていないと思います。ゼロさんの発言として2024年は。流通業界に対して警告じゃないですけど。

鈴木…これが一番ですもんね。今回の紙面の。

北村…気持ちはさつきから言っているように断らないです。気合いと根性。どこまでできるんだらうというのがあります。

2024年問題…非常に大切な議論になった。紙面の関係でどうしても今号ですべてをお伝え出来ないの、3月号にて2024年問題の座談会内容をお伝えします。商売にかかわる重要な内容なので必ずお読みください。

北村…この業界は多重になってるんです。2次、3次、4次、5次と。5次ぐらいまでいくとヘルメットはかぶらないし、サンダル履きなこともあります。その代わり何でもやります。時間なんて関係ありません。彼らが支えているのは事実なんです。

これをしっかり頭に入れて商売をしていただきたい。

中古車相場 再暴騰の可能性

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!

注意!

Excellence for you

for you

大好評!! 過去1年以上オークション出品歴のない車両が多数出品! 2つのEX、魅力の成約率!!

売切りEX & トレタマEX

株式会社JU岐阜羽島オートオークション 〒501-6330 岐阜県羽島市堀津町2211番地 tel 058-398-5100(代) fax 058-398-5109 http://www.i-gforce.co.jp