

無料版

3月号

ユーストカー NEWS

毎月1日発行

第119号 定価850円(税込み935円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

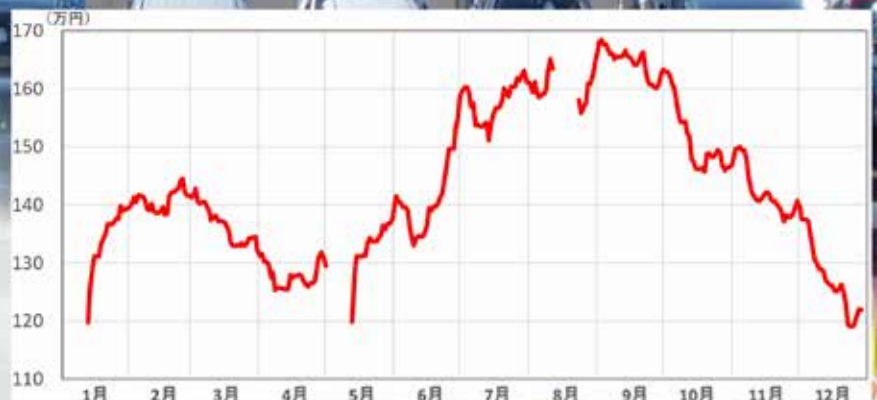
購読・広告のお申し込みは

☎03-3371-9340

発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム



いよいよ 暴落開始



暴落スタート

本紙は2月号で「暴落に注意」と題して相場見通しを改定した。足元までの相場の特徴は、以下のようなものである。

平均落札価格は昨年9月上旬をピークに下落傾向が続いている。ただ、下落し続けても、出品台数は多く、成約率は大幅に低下し続けており、これらの状況が反転する兆しが見えない。

そもそも相場水準がまだ高く、出品台数、成約率の状況から見ると、相場の調整はまだ始まったばかりといったところであろうか。その中で、自動車メーカーは新車の国内販売台数を増やしてきている。これが、今回の相場見直し改定の背景である。

今回は、改めて出品成約率に対する見方、考え方を、過去の事例を振り返ることで、わかりやすく説明していきたい。それに加えて、最近の新車販売等のデータも説明する。様々な角度から説明するので、参考にしていただければと思う。

《2面へつづく》

最強買取店が使う「最強ツール」とは？

《6~7面》 気になる日韓中古車輸出を比較

日本全国から買える!
リアル応札
業界No.1!

リアル応札 **77**会場
総 接 続 **111**会場*
*アイオーク接続会場含む
総流通台数 **500**万台

共有在庫 落札手数料 **3,900円!**

オークネットなら、AIS検査付きのクルマが買える!

- おまとめサービスのご利用で入金前搬出OK!
- 3会場&3レーン同時応札OK!
- ポス応札を自動化できる「らくPOS」!

資料請求はこちら!
<https://www.aucnet.co.jp/car/>



相場見直し改定

相場暴落の見直しを立てた一番の理由は、自動車メーカーが国内販売の強化に乗り出したからだ。昨年中は急激な円安が進み、メーカーは新車供給において、国内より、海外を重視していた。これを国内重視に逆回転させるのだから、出入りは大きい。ベースとなる生産台数の増加も見込まれるだけに、国内販売台数の増加幅は大きいと見込んでいる。

相場の現状

相場の現状を、国産車、輸入車、軽自動車に分けて見てみる。輸入車、軽自動車のグラフは24面に掲載する。共通の現象として、出品増、成約率低下、価格の高止まりが表れている。国産車の価格は、輸入車の価格は、軽自動車の価格は、大きく低下している。輸入車の価格は、を下回っている。輸入車の出品の動きが顕著に見られたのが、トヨタとレクサスだ。1月の販売台数は前年同月に比べて、それぞれ約18%増、約32%増となった。



図1レクサス 国内新車販売台数

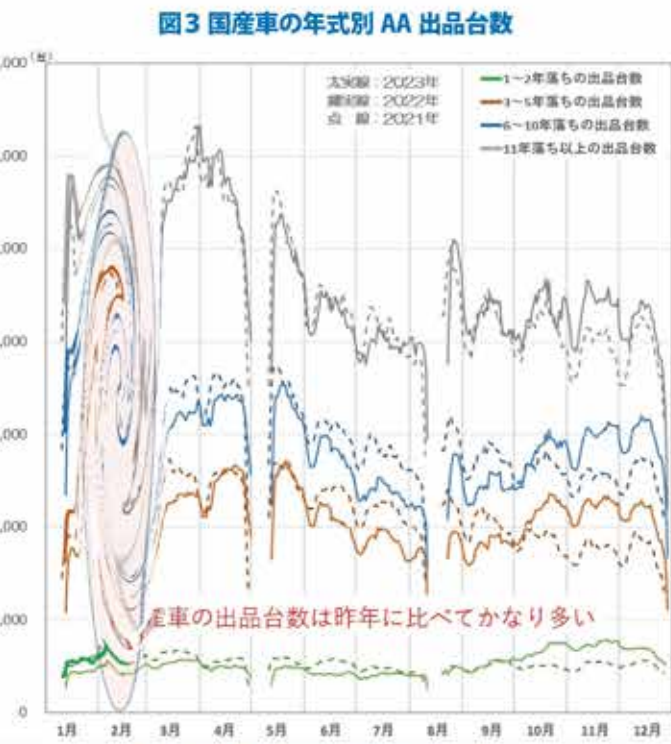


図3 国産車の年式別 AA 出品台数

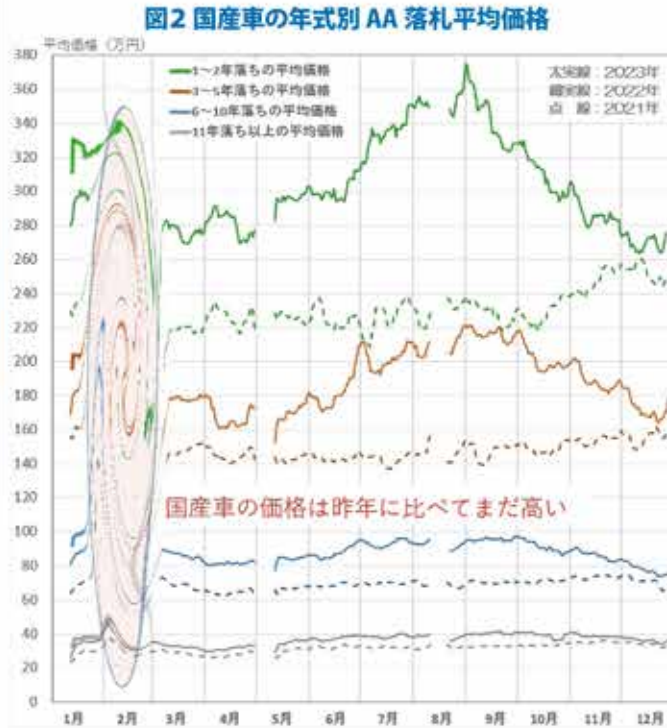


図2 国産車の年式別 AA 落札平均価格

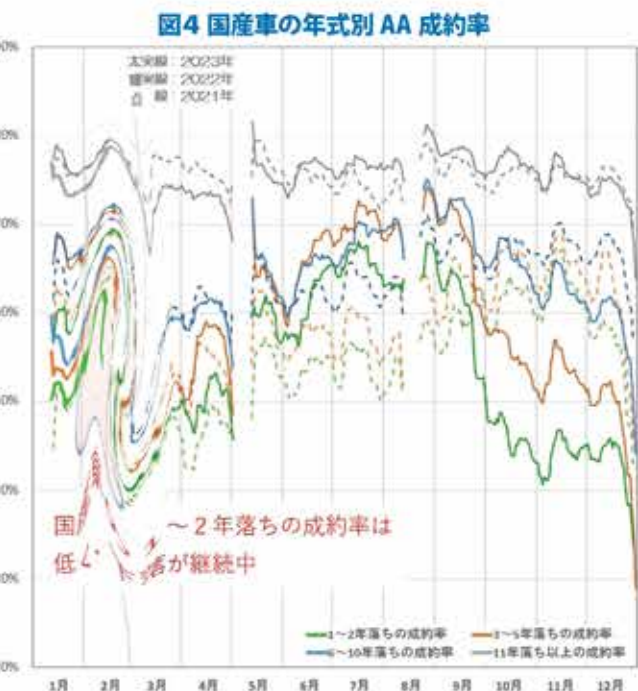


図4 国産車の年式別 AA 成約率

平均価格の罠

出品台数、成約率と価格の関係

ここは、非常に注意して見てもらいたい。重要なのは、出品台数と成約率が重要だ。ここでは、過去に現われた、成約率の低下と相場下落の関連を見てみる。罠にはまらないためには、本紙で説明している出品台数と成約率が重要だ。

ここ15年で成約率の低下と相場下落が関連を持っていた。出現した中で、今回の参考になりそうなものとして以下の2回を取り上げたい。・リーマンショック前後の2年

東日本大震災後 東日本大震災は2011年3月に発生した。その際に、半導体メーカーであるルネサスエレクトロニクスが被災し生産停止となった。ルネサス工場は、結局6月に生産を再開したが、復旧までの間、新車生産・販売は落ち込み、震災直後は中古車出品の減少、成約率の上昇、価格の上昇という現象が発生した。

その後、リーマンショックは08年9月に発生したが、それ以前から信用不安が世界に波及しており、日本では08年2月に景気後退が始まった。成約率は下落を続けた。出品台数は08年3月〜4月をピークに減少に転じたが、その後もしばらくは成約率が低下し、価格は上昇に転じた。

今回の相場下落に際して、重要なのは、出品台数、成約率、価格の動きをよく見ておくことである。出品台数が減少し始めた後に成約率が下げ止まり、その後価格が上昇に転じる。現在の状況は、方向にある、というところである。

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは電話03(3371)9340まで!

新規会員募集中!

さらに詳しい情報は こちらからチェック!



入会保証金 0円 入会金(税別) 35,000円 年会費 無料

ランニングコストで比較してください 保証金なし 年会費なし Web(H@Live)使用料なし

入会専用フリーダイヤル 0120-55-8609 HPより入会申込書をご請求ください。ホンダAA 検索

Table with 3 columns and 7 rows showing 2023 annual schedule with dates for each month.

北海道会場 TEL 0123-28-8609 仙台会場 TEL 0223-25-8609 東京会場 TEL 042-540-8609 名古屋会場 TEL 052-603-8609 関西会場 TEL 078-391-8609 九州会場 TEL 0942-52-8609

図6 東日本大震災後のAA 出品台数、成約率、落札平均価格

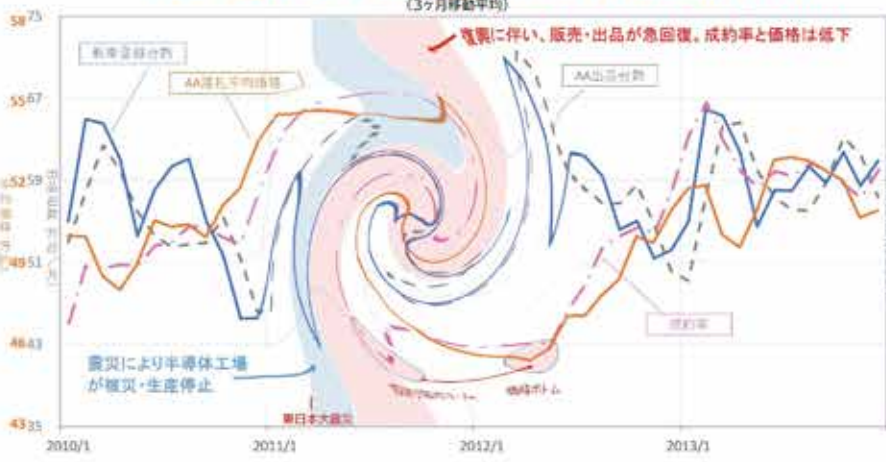


図5 リーマンショック前後のAA 出品台数、成約率、落札平均価格



図7 登録年別 AA 出品台数



図8 AA 初出品と再出品



今見えていない高値が維持できなくなるといふことだ。

一方で、再出品車を含むその他のコーナードの台数は大幅に増加。昨年9月に比べて、今年に入ってから50〜60%増となっている。

新車販売さえ順調であれば、中古車の出品が進む状況になっているように思われる。

目すべきと言ったのは、昨年、あるいは今年が車検年に当たっているためである。

昨年は新車の納期が長期化し、車検を機に買い替えられなかった車が発生した。今年、車検時期との関係で、注目すべき年式の3年〜6年落ちの出品台数を示しているが、年初から出品が多くなっている。注

目すべきと言ったのは、昨年、あるいは今年が車検年に当たっているためである。

昨年は新車の納期が長期化し、車検を機に買い替えられなかった車が発生した。今年、車検時期との関係で、注目すべき年式の3年〜6年落ちの出品台数を示しているが、年初から出品が多くなっている。注

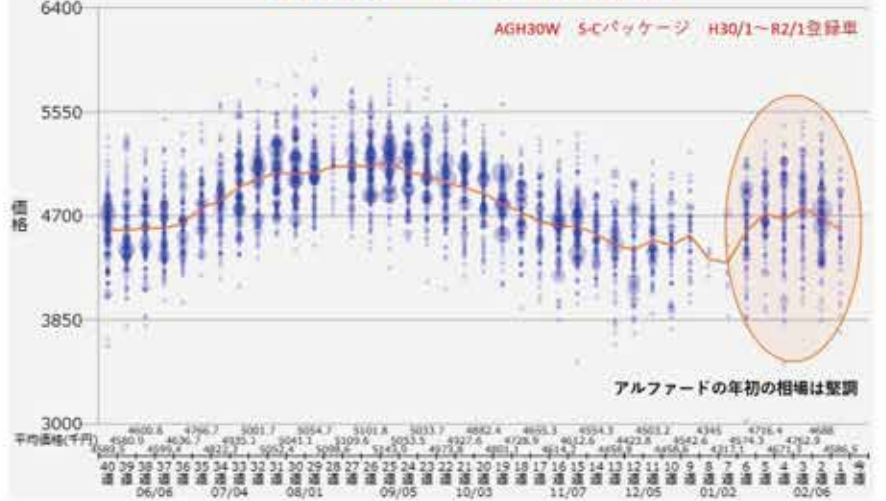
目すべきと言ったのは、昨年、あるいは今年が車検年に当たっているためである。

昨年は新車の納期が長期化し、車検を機に買い替えられなかった車が発生した。今年、車検時期との関係で、注目すべき年式の3年〜6年落ちの出品台数を示しているが、年初から出品が多くなっている。注

目すべきと言ったのは、昨年、あるいは今年が車検年に当たっているためである。

昨年は新車の納期が長期化し、車検を機に買い替えられなかった車が発生した。今年、車検時期との関係で、注目すべき年式の3年〜6年落ちの出品台数を示しているが、年初から出品が多くなっている。注

図9 アルファードのAA 落札平均価格



輸出車は底値が浅い？

全体の相場の流れは説明してきた通りだが、個別の車種の相場を見る場合には、輸出のことを考えなければならぬ。全体では下落しても、輸出に「行く車」は相場を維持することが見込まれる。

今年の中古車輸出について、先月号では「座談会」の内容をお伝えした。

好調が見込まれる。

ロシア情勢も要注意

ロシアのウクライナ侵攻は様々な可能性を考へておくことが必要。ロシアが戦争で窮地に陥れば、核兵器が使われる可能性がある。

輸出は中古車相場への影響が大きいにも関わらず、このように実態がわからず、またどちらに転ぶかわからない面がある。当社の輸出情報Webサービスで情報を獲得していただきたい。

輸出車は底値が浅い？

全体の相場の流れは説明してきた通りだが、個別の車種の相場を見る場合には、輸出のことを考えなければならぬ。全体では下落しても、輸出に「行く車」は相場を維持することが見込まれる。

今年の中古車輸出について、先月号では「座談会」の内容をお伝えした。

好調が見込まれる。

ロシア情勢も要注意

ロシアのウクライナ侵攻は様々な可能性を考へておくことが必要。ロシアが戦争で窮地に陥れば、核兵器が使われる可能性がある。

輸出は中古車相場への影響が大きいにも関わらず、このように実態がわからず、またどちらに転ぶかわからない面がある。当社の輸出情報Webサービスで情報を獲得していただきたい。

輸出車は底値が浅い？

全体の相場の流れは説明してきた通りだが、個別の車種の相場を見る場合には、輸出のことを考えなければならぬ。全体では下落しても、輸出に「行く車」は相場を維持することが見込まれる。

今年の中古車輸出について、先月号では「座談会」の内容をお伝えした。

好調が見込まれる。

ロシア情勢も要注意

ロシアのウクライナ侵攻は様々な可能性を考へておくことが必要。ロシアが戦争で窮地に陥れば、核兵器が使われる可能性がある。

輸出は中古車相場への影響が大きいにも関わらず、このように実態がわからず、またどちらに転ぶかわからない面がある。当社の輸出情報Webサービスで情報を獲得していただきたい。

輸出車は底値が浅い？

全体の相場の流れは説明してきた通りだが、個別の車種の相場を見る場合には、輸出のことを考えなければならぬ。全体では下落しても、輸出に「行く車」は相場を維持することが見込まれる。

今年の中古車輸出について、先月号では「座談会」の内容をお伝えした。

好調が見込まれる。

ロシア情勢も要注意

ロシアのウクライナ侵攻は様々な可能性を考へておくことが必要。ロシアが戦争で窮地に陥れば、核兵器が使われる可能性がある。

輸出は中古車相場への影響が大きいにも関わらず、このように実態がわからず、またどちらに転ぶかわからない面がある。当社の輸出情報Webサービスで情報を獲得していただきたい。

出品内容の分析

全体と個別会場

輸出との関係

USS 神戸会場

決算!

2023.03.22 ▶ 03.29

大感謝祭

年間最大の超ビッグイベント!

Part1 3.22

出品 or 落札1台賞

焼き芋 KAITSUKA 「紅天使」

Part2 3.29

出品 or 落札1台賞

モンシェール 「博多あまおうショコラロール」

Part1 3.22 + Part2 3.29

出品台数賞

上記2開催の出品合計台数に応じて豪華賞品をプレゼント!

合計5台賞 合計10台賞 合計20台賞 合計30台賞 合計50台賞 合計100台賞

3月1日(水)より **早期搬入** 受付中!

USS 神戸会場 兵庫県神戸市中央区港島 1-4-6 ☎ 078-304-5000

神戸会場オリジナルロール

3.29 PART 0 超大型イベント恒例!

3.29 PART 0 大好評! パターチャレンジ!

3/22のお取引1台以上で参加券(1打分)をプレゼント!

3/29のお取引1台以上で1打! 3台以上で2打!

ワンランクアップ 大抽選会!

成約率が低い時の相場の流れ

・最初

↓ 平均

・我慢

↓

・価格

↓

出品台数

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03(3371)9340まで!



相場の見方

現在のAA市場は、出品台数が多く、成約率が低い中で高値を維持している。「相場の罫」で説明した通り、相場を見る時には、

はまる恐れがあるからだ。成約率が低い時の相場下落の流れ

成約率は低くても、見た目の平均価格は高いのだから、出品店は、その値段で売れば良いと思って出品するだろう。しかし、出品した車に何か問題があれば、流札してしまう。出品店は、流札しても、

平均価格は維持され、成約率は下落する。

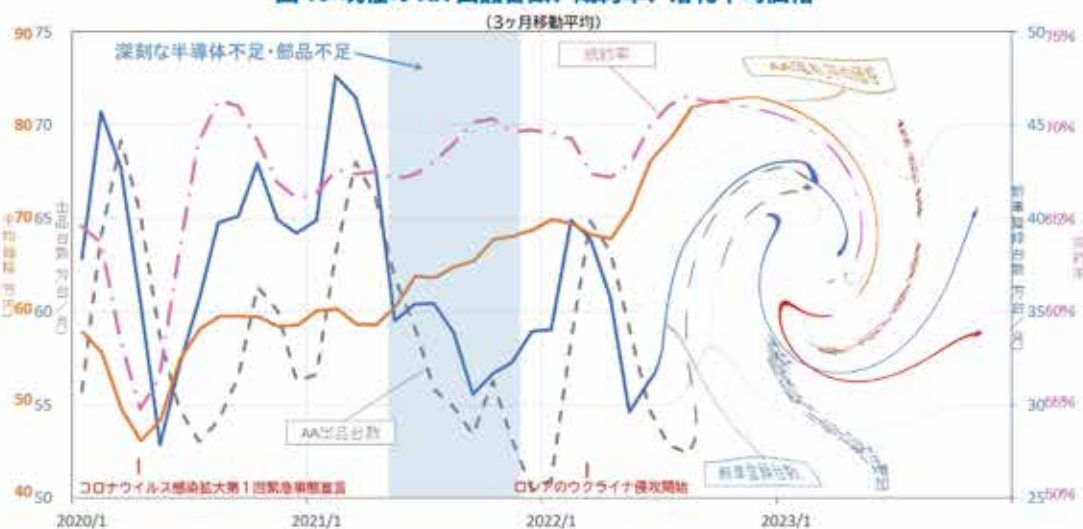
成約しない車は、どこかで売らなければならぬ。AAで売却するのであれば、落札されるまでは再出品を行わなければならない。

ここまでは、成約率が上昇に転じていくこととなる。成約率や価格が上昇に転じるまでには、このプロセスを経る必要がある。過去の経験は2〜3面で説明したとおりである。

現在のうちに、出品台数が多くて成約率が低い間は、

と予想される。価格は下がると予測せざるを得ないのが、現在の中古車市場である。

図10 現在のAA出品台数、成約率、落札平均価格 (3ヶ月移動平均)



まとめ

自動車メーカーの最新販売は国内向けにシフトしており、販売台数も増えている。すでにAAへの出品台数は増えている中で、さらに新車販売の拡大が出品台数を押し上げるだろう。これは、成約率の低下、落札平均価格の下落につながる。逆

ただし、これは異常だった市場が元に戻っているだけのことだ。市場が元に戻るとは、中古車がタマ不足の時代の時間節約的な性格から、中古車本来の価格節約的な性格に戻ることを意味する。買取り・下取りの際は、

必要になる。逆に小売店にとっては、中古車価格が適正な水準となっていく。異常な相場に慣れた低温やけどの方も、正常に戻る過程であることを認識して、販売に向かっていたきたい。

USS Used car System Solutions USS札幌会場

3月15日(水) AM9時30分

RCコーナーよりスタート!!

おかげさまで

25周年記念 大感謝祭AA

第1224回

2023 towards 2048



感謝を込めて

6,000台

特設 スーパーステージコーナー

25周年特別メニューもご用意!! レストラン&カフェスイーツデー開催!

UMEYA シュークリーム販売

COROMORE 揚げたてのクロック販売

Tang's Kitchen ビタミン販売

出品・落札 1~9台賞

みごと当てた方に豪華賞品プレゼント!!

ダーツゲーム

(RC・RCセカンドコーナーの出品を除く)

1台~4台 出品or落札 1回
5台~9台 出品or落札 2回

出題もしくは落札していた会員様はダーツゲームに参加できます。取引台数によって抽選回数が右記の通りとなり最大4回までとなります。出品と落札は別にカウントします。

A賞 (BALMUDA) 電気炊飯器
(SONY) PlayStation 5
(SHARP) 32型TV

B賞 (レイコップ) 布団クリーナー
(アイリスオーヤマ) SLAM DUNK スラムダンク リンザーフリーナー
(Amazon) Echo第4世代 スマートスピーカー

C賞 (Tofly) ハンドトリップ コーヒーメーカー
(ニューエラ) キャップ

★ 来場者限定 (RC・RCセカンドコーナーの出品を除く)

出品・落札 10台賞

出品・落札 20台賞

出品・落札 30台賞

出品・落札 50台賞

(Russell Hobbs) ベースクッキングセット
(アイリスオーヤマ) コードレス掃除機
(SHARP) 空気清浄機 パーソナルタイプ
(Apple) AirPods Pro (第2世代)
(THE NORTH FACE) メンズドットショーツジャケット
(BALMUDA) ザフリーナー

(De'Longhi) エスプレッソ カプチーノメーカー
(Panasonic) コードレス掃除機
(エプソン) 枝ビロースタンド
(De'Longhi) デデカ エスプレッソ カプチーノメーカー
(アイロボット) ルンバ12
(ReFa) ビューテック ドライヤープロ
(富士通) Chromebook ノートPC

※賞品のお受取りは当日に限らせていただきます。※各賞品、数に限りがございますので、いずれかが無くなった場合お選びできなくなりますので予めご了承願います。※各賞品は予定ですので、変更になる場合もございますので予めご了承願います。※出品・落札賞の該当台数は出品と落札の合計数では換算できません。※写真・イラストはイメージです。