

無料版

2月号

# ユーストカー NEWS

毎月1日発行

第118号 定価850円(税込み935円・送料別途)  
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階  
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp  
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎03-3371-9340

発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

22〜24面 特別版相場人

## 新車販売増で相場暴落に注意!

《11面新連載》キバン博士のキバン代替「リポート」

なんでウチで買ってくれないの?



# 新春 座談会



2023年

## どうなる?中古車輸出

ユーストカーNEWS恒例の輸出座談会。5回目となる今年は、レギュラー陣に加えて新たに4人の新メンバーが参加。多角的な視点で昨年の振り返りと今年の予測を語っていただいた(1月11日開催、文責・編集部、撮影・関根健司)

それぞれの分野から見た2022年

桑名(ユーストカードットコム取締役) 今年も激動のコロナ禍での年明けになりましたが、5回目となる今回の輸出座談会は新しく4人の方々をお迎えすることになりました。よろしくお願ひ致します。

中尾(自動車流通市場研究所理事長) 司会進行の中尾です。本日は宜しくお願い致します。テーマは大きく2つで前半が昨年の振り返り、後半は今年の展望です。佐藤理事長からお願い致します。

《2面へつづく》

オークネットの注目市場は

業界最大級

掲載台数 約6万台の  
圧倒的ボリューム!!

業界最安値

さらに...  
落札手数料3,900円!!

オークネット共有在庫市場の特徴

1. 高年式車両や高価車両が多量掲載!
2. 掲載車両の約90%がAI5検査付車両なので安心して購入可能!
3. 検査後の車両もリクエスト検査<sup>※1</sup>や下見ネットライン<sup>※2</sup>で状態確認が可能!
4. 購入後、入金前査定が可能!
5. 検査時、こだわり条件で細かい条件設定も可能!

<sup>※1</sup> 検査費用に別し、車検取得日より検査済日までの期間がサービスです。  
<sup>※2</sup> AI5検査と同様に検査済しながらかかる検査費用がかかります。

初回合せ・資料請求はこちら!



株式会社 オークネット

〒107-6349 東京都港区北青山1-5-0 青山OMスクエア TEL:03-6440-2220 FAX:03-6772-0661 URL:www.aucnet.co.jp

オークネット

検索

# 中古車、損害車、中古部品、検査、海運。各輸出関係者の2022年

くるかと思っただけです。コンテナ船は秋から12月にかけて数が出て運賃も下がったものの、PCCはスペースが出なかつた。とくにヨーロッパ向けが厳しかったですね。しかし、昨年は昨年とほとんど変わらなかつた。ちよつと下がったくらいでした。

**桑名** 2022年を点数化するしたら絶対調が100点、平均が50点だとすると何点でしたか。

**佐藤** うちの会社(山銀通商)は120点くらいかな。

**中尾** 業界全体はいかがでしょうか。

**佐藤** 輸出台数が120万台ぐらいで21年よりも若干少ないということですから平均点、50点くらいかな。

**中尾** ありがとうございます。昨年、続いて山川社長はウクライナに拠点を開設しましたね。

**山川(バイ・フォアード代表取締役)** 2月1日でしたね。昨年を振り返れば、船腹不足はうちだけではなかつたので、良い試験の年だった。販売台数は落とさざるを得なかつたですけど、利益はものすごく跳ね上がった。

**中尾** 急激な円安に振れ

た1年でしたが影響は。山川 お客様に迷惑をかけるし社内も疲弊するだけだから「車を売るな」と指示しました。

**中尾** キーウ支店の現状は?

**山川** 閉鎖というか、スナップがないんです。中尾 昨年の評価はいくつでした?

**山川** 120点です。

**中尾** ありがとうございます。種谷(セントパーツ代表取締役) 最初に簡単に自己紹介をさせていただけますと、部品輸出を始めたのが10年ほど前。2年目からタンザニアに拠点をもち、今は日本人3人と現地スタッフ20人で部品販売と自動車整備を行なっています。今月からは現地で中古車保税ヤードの運営を始めました。

**山川** 触媒、そんな落ちました?

**種谷** 7月あたりまでは非常に良かったんですけど、12月は一気に下がりました。ただ一方で、海外で支店を持つてやっていると円安は当然プラス。今まで売値が1000万円だったものが勝手に1300万円になるわけですから、それはすごくありがたかったです。

**中尾** ありがとうございます。続いて依光部長をお願いします。

**依光(タウ販売部長)** 昨年は皆さんと同じように輸出は苦戦しました。船が取りづらいつた。ただ一方で、我々の事故現状車の全国仕入れネットワークなどは、大きく力を発揮できた1年でした。取扱台数はコロナ前の規模に戻ってきており、1000点は取れたかなと思っっています。

**中尾** 業界としては?

**依光** 為替や中古車相場の影響は、様々な会社さんにとって恩恵があったのではないかと思っています。

**桑名** 1000点満点の一番の理由はなんですか?

**依光** 当社は国内外の需要の高まりによって販売価格が向上したこと、取扱台数がコロナ前に戻ってきたのが大きな要因です。

**中尾** 損害車の場合、災害の問題がありますね。昨年の災害発生率は例年並みでしたか?

**依光** 2022年で申し上げると静岡の台風が一番大きかったです。災害の発生率は年々増えていると実感しています。

**中尾** ありがとうございます。それは坂東社長、まずは船会社の立場で今年を振り返っていただけですか?

**坂東(ECLEエージェンシー代表取締役社長)** 2022年の海運界は、パブルでした。ECLも今までの最高益を更新しました。しかし、もう二度とこんなことはないです。船主さんは船腹不足により備付料マーケットが高騰し始めています。これは船が取りづらいつた。これは船の厳しい会社がたくさん出てくるんじゃないかなと思います。

**中尾** 船会社が?

**坂東** われわれは4000台積みPCCを使っていきますが、用船料は今4万ドル超えに跳ね上がっていますので中古車輸送のみでは利益が出しづらいつた。しかも今、運賃がちよつと下がっていますね。

**中尾** 一方、ターミナル事業については、点数にするとどの程度の評価になりますか?

**坂東** 80点というところですかね。

**山川** 取扱台数が減っていますもんね。

**坂東** 減りました。昨年2月にはロシア航路の配船を停止しました。9月にはコンテナの運賃が下がったことで中東向け中古車が激減しました。昨年末にはGLOVISの日本寄港がなくなり我が社の中心的な仕事の3本柱に大きな穴が開きました。今、利益を得ているのはロシアの他船社の船積み作業です。つまりECL以外の船のターミナル事業。これしかないです。

**中尾** それは全ヤードで?

**坂東** ほぼ全ヤードで。今は全体で月間取扱量1万7000台ぐらいに減っているんですが、このうち約5000台がロシア向けです。たまたまロシア語が話せる代理店、対応できる人材を用意していましたので、今のところそれで何とか生き残っています。

**中尾** ありがとうございます。次はEAAの菅井社長、お願いします。

**菅井(EAA代表取締役)** うちの会社は今、タンザニア、ウガンダ、ジンバブエ、モリシヤス、セントルシア、バハマ、ザンビア、ボリビア、シンガポールの検査をやらせていただいております。昨年は結構、台数があったのですが、なかなか船が取れなくて、証明書の有効期間は3カ月なので、検査をしても船積みできなかった。

**中尾** 再検査になるのですか?

**菅井** 仕向け国に「船がない」と説明しました。例えばバハマの場合は3カ月から半年ぐらい船がないのです。

**中尾** 昨年は何点ぐらいですか?

**菅井** 大体50点。うちはその前にケニアをやっていたんですが、ケニアはライセンスが終わり、タンザニアも一時的に検査がストップしてしまいました。でも、タンザニア向けの輸出が増えましたし、ジンバブエも検査が始まりましたので、台数は増えています。

**中尾** 3カ月経過して再検査になるケースは結構多かったですか?

**菅井** とくにカリブ海向けが多かったです。

**坂東** カリブ海はひどいよね。あの航路は最後の最後まで配船が厳しいです。

**種谷** コンテナのフレイト代(海上運賃)もひどかったです。

**坂東** パナマ運河を越えますから。

**中尾** それでは鈴木さん、お願いします。

**鈴木(イースタンカーライナー自動車船部専任部長)** 当グループの坂東社長も申しましたが昨年は200%。

**中尾** すごくですね。

**桑名** 話は変わりますが中古車相場は9月の第1週がピークでした。ここからずつと下落しています。アルファード800万円というのもお盆明け辺りまで凄かったんですけど、9月の1週目からは駄目だと。ただし今、シンガポール向けで今度アルファードハイブリッドが800万円。新車の輸出が減つて、現地で日本車の新車を買えないのが原因でした。

**中尾** 昨年は歴史的に高いと言われているところがあるんですけど、どうなっていますか?

**桑名** 2023年の中古車相場は新車の納期がどれだけ縮まるのかにもよると思っています。では1ド



## 2・17(水) USS大阪会場

# OSAKA大記念

JU大阪協賛

JU大阪会場が2/17(水)のプライム3コーナーに出品  
(プライム・輸入プライム・輸入プライム)

全車出品料  
**2,000円**  
(税別・送料別)

**取引1台賞**

(出展社別賞) 2023年2月17日  
夏車ローカルツアーと  
アリススローバルツアーセット

2023年輸出のカギを握るのは

やはりロシアか?

ルが何円になったらメーカが国内に戻るのか、すごく気になっていま

2023年の見通し 為替はどうなる?

中尾 では、ここからは今年の見込み、展望を皆さんにお話ししていただきます。

佐藤 船のスペースが少し緩んでくるということ、みんな期待しますから、台数が増えるのが大方の見方だと思います。けれども、ここきて円高になったので、需要がどこまでついてくるか。今年、為替はもつと円高に振れるかな。日本と海外では金利が大きく違っていて、日本は0.25%から0.5%に、でも恐らくもつと上がらないとバランスが取れない。円は130円では収まらないんじゃないかなと心配しています。

佐藤 そうそう。坂東 今年の輸出台数は122万台ということ。その内ロシアは月間2万台程度、年間で24万台程度と予想しています。

また、輸送手段の急激な変化が予想されます。コンテナとPCCの比率

中尾 この変動は半端ないですよ。佐藤 コンテナではたぶん、コンテナとPCCの比率は逆転します。ということで、PCCのスペース状況が若干緩むことはあるのですが、それ以上にPCCの中古車輸送の需要がなくなります。

中尾 需要がなくなる? 坂東 コンテナに取られます。種谷 それを超えるぐらいコンテナの値段が下がるといことですかね? 坂東 下がっています。依光 一期はとも高かったのですが。種谷 先週出したコンテナ、びつくりしました。1カ月で半額とまでは言わないですけど。坂東 半額じゃ高いです。半値、8掛け、6割引きの30%オフで。種谷 タンザニアだった

らピークで7500ドルだったのが今は2500ドルぐらい。坂東 ドバイは今、1000/VANDOL。チリのイキケ、高い時は1万ドル以上でしたが今は1500ドルを切っています。

中尾 この変動は半端ないですよ。佐藤 コンテナではたぶん、コンテナとPCCの比率は逆転します。ということで、PCCのスペース状況が若干緩むことはあるのですが、それ以上にPCCの中古車輸送の需要がなくなります。

佐藤 コンテナではたぶん、コンテナとPCCの比率は逆転します。ということで、PCCのスペース状況が若干緩むことはあるのですが、それ以上にPCCの中古車輸送の需要がなくなります。

種谷 それを超えるぐらいコンテナの値段が下がるといことですかね? 坂東 下がっています。依光 一期はとも高かったのですが。種谷 先週出したコンテナ、びつくりしました。1カ月で半額とまでは言わないですけど。坂東 半額じゃ高いです。半値、8掛け、6割引きの30%オフで。種谷 タンザニアだった

ら余っている。船腹の問題が解決するのであれば、輸出されている皆さんの立場でいうと今年が良い? 佐藤 だけど、実際に需要が足りてくるかな。注文が昨年と同じようにくるか、それが疑問だ。

中尾 例えばロシアの需要は絶対的にあります。中国と韓国だけ。佐藤 中国だけですよ。鈴木 中国だけですね。中尾 今、唯一入れるのは日本の中古車だけなんです。韓国も入っているとは思いますが、坂東 韓国車はたいした台数にはなっていない。中尾 だから、引き続き日本の中古車需要はあるんじゃないかと。佐藤 需要は落ちていると思いますよ。欧州から買えないから日本から

種谷 ルーブル、先月一

種谷 ルーブル、先月一

依光 落ちました。種谷 もともと1ルーブル2円ちよいだったのが、今は1・7円ぐらいです。1カ月で1割以上落ちた。佐藤 ルーブル高のメリットがなくなっちゃった。

中尾 2021年のロシア国内の新車販売台数は166万台。それが昨年、西側諸国が制裁したこと

で66万台まで落ちた。1年間100万台の新車が入らなくなった。今、正規に入っている新車は中国と韓国だけ。佐藤 中国だけですよ。鈴木 中国だけですね。中尾 今、唯一入れるのは日本の中古車だけなんです。韓国も入っているとは思いますが、坂東 韓国車はたいした台数にはなっていない。中尾 だから、引き続き日本の中古車需要はあるんじゃないかと。佐藤 需要は落ちていると思いますよ。欧州から買えないから日本から

種谷 ルーブル、先月一

買っていたらどうなるか。種谷 もともとウラル山の西側って、ヨーロッパのマーケットで左ハンドルの。たぶんそっちが新車のメインマーケットだったと思います。坂東 人口の8割がウラル以西です。佐藤 今まではモスクワの方から注文は来なかった。ただ、夏の頃か

中尾 山川さん、モンゴ

ルからも入るんですか? 山川 はい、モンゴルを

山川 はい、モンゴルを

格転換はどれくらい進むのでしょうか。佐藤 10%以下ですね。佐藤 運賃が倍になって、も全体のボリュームにはほとんど影響ない。坂東 運賃を倍にしてください。いえ、倍とは言いません。1・5倍で結構です、助けると思って。一同 (笑)

鈴木 昨年の傾向は「ライバルよりも早く持っていきたい。高く売れるから。運賃高く出すから俺にスペースをくれ」という印象がありますね。依光 ところでマレーシアは今、どうでしょうか? 中尾 昨年は4万台で過去最高になりそう……。依光 台数は増えていきますよ。中尾 通常は枠が決まっています。3万台までしか輸入許可証を出さない。それが昨年は追加、追加に。今までは中古車輸入に対する新車輸入組合の圧力が厳しかった。でも昨年は新車が入ってこなかつ

中尾 昨年は4万台で過去最高になりそう……。依光 台数は増えていきますよ。中尾 通常は枠が決まっています。3万台までしか輸入許可証を出さない。それが昨年は追加、追加に。今までは中古車輸入に対する新車輸入組合の圧力が厳しかった。でも昨年は新車が入ってこなかつ

中尾 昨年は4万台で過去最高になりそう……。依光 台数は増えていきますよ。中尾 通常は枠が決まっています。3万台までしか輸入許可証を出さない。それが昨年は追加、追加に。今までは中古車輸入に対する新車輸入組合の圧力が厳しかった。でも昨年は新車が入ってこなかつ

格転換はどれくらい進むのでしょうか。佐藤 10%以下ですね。佐藤 運賃が倍になって、も全体のボリュームにはほとんど影響ない。坂東 運賃を倍にしてください。いえ、倍とは言いません。1・5倍で結構です、助けると思って。一同 (笑)

鈴木 昨年の傾向は「ライバルよりも早く持っていきたい。高く売れるから。運賃高く出すから俺にスペースをくれ」という印象がありますね。依光 ところでマレーシアは今、どうでしょうか? 中尾 昨年は4万台で過去最高になりそう……。依光 台数は増えていきますよ。中尾 通常は枠が決まっています。3万台までしか輸入許可証を出さない。それが昨年は追加、追加に。今までは中古車輸入に対する新車輸入組合の圧力が厳しかった。でも昨年は新車が入ってこなかつ

中尾 昨年は4万台で過去最高になりそう……。依光 台数は増えていきますよ。中尾 通常は枠が決まっています。3万台までしか輸入許可証を出さない。それが昨年は追加、追加に。今までは中古車輸入に対する新車輸入組合の圧力が厳しかった。でも昨年は新車が入ってこなかつ

中尾 昨年は4万台で過去最高になりそう……。依光 台数は増えていきますよ。中尾 通常は枠が決まっています。3万台までしか輸入許可証を出さない。それが昨年は追加、追加に。今までは中古車輸入に対する新車輸入組合の圧力が厳しかった。でも昨年は新車が入ってこなかつ

	佐藤 博 日本中古車輸出業協同組合 理事長
	山川 博功 (株)ビー・フォード 代表取締役
	依光 誠 (株)タウ 販売部長
	種谷 謙一 セントパーツ(株) 代表取締役
	坂東 博仁 ECL エージェンシー(株) 代表取締役社長
	菅井 プロスペア EAA (株) 代表取締役
	鈴木 一 イースタンカーライナー(株) 自動車船部専任部長
	中尾 聡 特定非営利活動法人 自動車流通市場研究所 理事長
	桑名 伸 (株)ユーストカードットコム 取締役



**45th Anniversary BAYAUC** 2/15(水)

2/1+8+15AA **3週合計** 新規出品台数賞

2名以上ご来店記念 **ご落札台数賞**

高価買取保証

45th ご来店記念 アニバーサリープレゼント

ペイネット 入札料0円 下月代付1000円

軽自動車デビュー キャンペーン 出品料1000円 送料15,000円

ペイネット 入札料0円 下月代付1000円

ペイネット 入札料0円 下月代付1000円

ペイネット 入札料0円 下月代付1000円



たので、中古車の輸入枠に目をつぶっていた。今のところ、まだその流れでしょうか？

**鈴木** 年が変わったのでリセットされましたが、11月までは「3万台を超えたら輸入許可の金額は高くなる」といっても入っていました。

**依光** そうですか……。

**鈴木** 日本メーカーの作った高級車種が東南アジアには回らないですね。まずアメリカかヨーロッパという優先順位があるのではないのでしょうか？

**依光** 現地の小売りサイトなどを見ると、相当値段も上がってきている。我々は事故現状車ですけど、マレーシアなどからのリクエストが増えていきます。

**中尾** ところでEAAさん、検査が通らないケースはどのぐらいあるんですか。

**菅井** たぶん10%。

**中尾** 10台に1台はあるんですか。

**菅井** とくにタイヤと錆ですね。

**鈴木** アプリカなどでスタッドレスタイヤは駄目ですか？

**菅井** それは大丈夫。ジャマイカはダメです。

**桑名** 先ほど今年の輸出が122万台という坂東社長の予測を深掘りしたいです。

**坂東** ニュージールランド(NZ)は減ります。

**中尾** NZは底のような気がするんですけど。低公害車優遇によるガソリン車の輸入減少が。

**坂東** 日本の中古車は入らないですね。

**中尾** それが変わって、中国のEV車が入った3万台。

**鈴木** 3万台も入ったんですか？

**中尾** 3万台、日本の中古車の代替ということですね。僕も今月、NZ向け輸出事業者へ取材を行ないますが、どうやら中国製EVも止まって、日本のハイブリッド車に変えるらしい。

**坂東** NZへの日本の中古車輸出は前年比月間3000台以上減る予想です。間違いありません。

**坂東** 今年は中古車輸送に関してコンテナの比率はものすごく上がると予想します。

**中尾** 南米とかUAEが伸びていくという見方

いいですか？

**坂東** 伸びるんじゃないです。PCCがコンテナに変わっちゃうんです。

**桑名** 動きのある国はどこですか？

**坂東** ロシアでしょう。24万台から25万台ぐらい出るでしょうね。

**佐藤** 私はロシア、極端にいうと半分ぐらいになると思う。

**坂東** まあ、大丈夫でしょう。プーチンさんが核ミサイルのボタンを押さない限りは。

**佐藤** ロシアが昨年後半に下がった一番大きな理由は予備役動員だった。坂東 あれは効きましたよね。とくにウラジオとか、極東からの動員が多かったですね。

**鈴木** ウクライナ系が多いんですね、あの地域。

**坂東** もともとスターリン時代にウクライナ人を極東に強制移住させましたからね。

**佐藤** また召集するなんていつているじゃない。

**中尾** 30万人動員の時に沿海州から結構な人数が出た。実際に現地の輸入業者で徴兵されたという話がいつかあって、業務が回らなくなって慌てていた。でも現地のほうは混乱が少し収まったと聞きました。動員の影響は限定的だったという。

**佐藤** 私は影響が大きくなったと思う。

**中尾** 山川さん、ロシアは？

**山川** やっていますけど、台数はたいしたこと

ないです。

**中尾** 種谷さんのところは送っていますか？

**種谷** 送っていました。拠点がありましたので。

**中尾** ウクライナ侵攻による影響は？

**種谷** 多々あります。部品はいろいろ禁止品目があるので。今だとラジエターを送ってはいけなとか、ディーゼルエンジンを送ってはいけなとか。

**桑名** ラジエターはどうして駄目なんでしょうか？

**種谷** 軍事転用としか私



(文中はすべて敬称略)

は聞いてないです。

**佐藤** 通商産業省がラジエターはダメでルールを作ったから。

**桑名** さて、まだまだお話は尽きませんが、残念ながらお時間となりまして。今年も荒れた展開が予想されますが、その分、生き残った企業はその後、良い状況になるのではと思います。2023年、本当に頑張ってくださいませ。本日はありがとうございました。

**一同** ありがとうございます。





# USS名古屋会場 JUMBO TOWER 7th ANNIVERSARY


その収容能力を遺憾なく発揮！



## USS 名古屋会場 ジャンボタワー 7周年記念AA

2/10<sup>期</sup>開催

早期購入1/27<sup>期</sup>まで  
受入可能!!



**取引1台以上貸**

### ダーツチャレンジ

ハズレなし

景品多数ご用意しております!!

景品はベスト内景品限定となります。景品は多岐にわたります。

- 1等賞 東芝 REGZA 65インチテレビ
- 2等賞 東芝 REGZA 65インチテレビ
- 3等賞 iPad 84GB 11インチモデル  
シャープ ヘルシオ 電子レンジ 5.5L
- 4等賞 プラズマジェット 400 アイロボット  
DREX MRO2 ドローン 小型カメラ付き 5.7

さらに  
お礼は以上です

→

モンシェール  
「宮島ロール」  
プレゼント!

