

無料版

10月号



毎月1日発行
第114号 定価850円(税込み935円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは
☎03-3371-9340
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

5面

中古車輸出

新車が来ない!



納期遅れと 実際の販売現場



9月も中古車相場は高値が続いた。その背景にあるタマ不足、つまり新車の生産・販売が滞り、車の買い替えが進んでいないことは周知のところ。前号では新車生産が滞っていることを、新車の装備レスの内容から説明した。

今月は新車の生産・販売が進んでいないことに対して、納期を切り口にみてみたい。今も納期の長期化・遅延だけでなく、受注停止や受注済分のキャンセルまで発生している。販売店へのヒアリングも行ったので、受注停止の状況等も整理してお伝えしたい。

さらに車種別の遅延、発注停止状況を詳しくお知らせするとともに、納期が遅延することで、販売現場で発生している問題点と対応内容等をお伝えする。

中古車に関わっておられる皆様には、新車販売現場の実態を知ること、中古車相場の高騰が続いている状況をご理解いただけるのではないだろうか。

《2面へつづく》

24面・必殺相場人

小樽港発、

ロシア向け最新事情

高年式車が下落?

業界最多の
リアル接続会場!

大好評! リアルロボ アイオーリアルの応札をロボットが代行する機能も搭載!

20周年記念
新規入会
キャンペーン
実施中!

詳しくは [アイオー](#)



TEL.03-3512-6123 FAX.03-3512-6110
〒102-0075 東京都千代田区三番町8-1

QRコードで
アクセス



新車受注・納期の一覧

受注・納期の状況	ブランド	受注停止
受注停止	トヨタ	
	レクサス	
	マツダ	
未定 1年程度	トヨタ	
	トヨタ	
半年以上	トヨタ	
	ホンダ	
	日産 ベンツ	
半年程度	トヨタ	
	ホンダ	
5-6ヵ月程度	トヨタ	
5ヵ月程度	ホンダ	
4-5ヵ月程度	トヨタ	
	マツダ	
4ヵ月程度	トヨタ	
	ホンダ	
3-4ヵ月程度	トヨタ	
	マツダ	
3ヵ月程度	トヨタ	カローラ(ガソリン車)、カローラスポーツ、コペンGR SPORT、シエンタ(仕様による)、パッソ、
1ヵ月程度 通常納期	ホンダ	アコード、インサイト、CR-V、シャトル

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは電話03(3371)9340まで!



トヨタ、レクサス、ホンダはHPの情報にディーラーへのヒアリング内容で更新。その他はディーラーへのヒアリング結果

半導体在庫指数の推移



実際の納期遅れ

新車の受注・納期の状況を左の一覧表にした。トヨタ、レクサス、ホンダはHPで受注・納期の状況を公開しているのが、編集部の取材により得た情報で更新している。

なお、取材時(9月中旬まで)の状況なので、本紙発行時点では変化があることにはご留意願いたい。また、ディーラーに

よっては、見込み発注する等の対応を行ない、より早く納められるケースもあるようだ。実際の新車の発注、納入に表とは異なる状況が発生している可能性もある。

厳しいレクサス、トヨタ 一覧表を見る限り、納期が最も厳しいのはレクサスのようだ。この中には、

同一車種をガソリン車、ハイブリッド車(以下、HV)の別で見ると、半導体を多く使うHVやEVの方が納期が長い傾向だ。ただ、この関係も

個別車種によっては逆転している。人気・不人気やメーカーの製造方針、個別の部品供給等が関係しているのだろう。輸入車については

欧州メーカーについては、7月頃には半導体不足が解消し新車生産を回復させているとのニュースが見られた。状況は日本国内での生産よりも良くなっているかもしれない。

モデルチェンジの遅れ モデルチェンジがある場合の状況についても触れておこう。モデルチェンジには周期があるので、「うわさ↓公表↓発表↓発売」という流れがある。後半のステップは同時のこともあるが、半導体不足によって、後半のステップがなかなか実現しないという状況となっている。



わかる範囲で情報は更新している。8月までの国内の自動車販売実績は、トヨタは昨年、一昨年に比べて回復しておらず、他の国産車メーカーの回復具合と比べて劣っている。国内生産用部品の供給不足が原因としているが、海外輸出動向を見ると、海外重視の姿勢も感じてしま

た。ただし、車種による違いはあるようなので、メーカーの販売戦略等によるものかも知れない。ベンツは

また、モデルチェンジが予定されても何を選んでも遅いという状況になっている。

また、モデルチェンジが予定されても何を選んでも遅いという状況になっている。

何を選んでも遅いという状況になっている。

メーカーに納期の問い合わせが入ると、店舗にお問い合わせ下さいと丸投げされる。(トヨタ)

ディーラーの声

ご来店様を対象としたイベント盛りだくさん

10月19日

POS導入38周年

大記念AA

12日AA + 19日AA 3台~!上限なし!

2週合計 ご出品台数賞

当日お取引1台賞

詳細はホームページでご確認お願いします! ネットで検索 バイオクへ

限界価格に挑戦中!

Low-Max ブロック

高額買取保証 実施中

キャンペーン中

軽自動車デビュー

キャンペーン価格: 出品料 1000円 成約料 15,000円

新鮮な車両 満載 出品2回迄

株式会社バイオク 〒559-0031 大阪府大阪市住之江区南港東 3-5-30 TEL06-6612-5612

納期遅延の背景

車載半導体は不足

まず、半導体不足を取り上げておかなければならないだろう。

原材料費の上昇はあるが、為替レートが円安に振れて売上は計上でき、販売奨励金を削減することができると、自動車メーカーにとって現状は居心地が悪い訳ではない

だ。9月に入り、ウクライナが東部地域を奪還、ロシアが予備役を投入するなど、ウクライナ侵攻は新展開を見せている。ただし、

一般的な見方のような。加えて、3~5月の上海のロックダウンの影響も大きかったし、9月には中国の74都市でロックダウンという事態になった。今後も再発の可能性はある。中国のゼロコロナ政策が経済的に悪影響を与えることはこれまでも指摘されてきた。ただし、この政策の変更も見込めない。

経済統計からは半導体不足は解消に向かっているように見える。しかし、自動車向けが解消に向かうとの見方は少ない。パソコン関係の半導体需給の悪化はあっても、多品種少量、採算性の悪さから半導体メーカーが車載半導体の生産に向かうとの見方は少ないようである。

また、HV車やEVの不足は解消に向かっているように見える。しかし、自然体で各種環境に対応しているように見える。その他部品も不安定

半導体以外の部品・素材については、何が起きても不思議はない状況が続いている。目立つところでは、やはりロシアのウクライナ侵攻の影響は懸念材料だ。



販売現場等の対応

今回は、新車の納期が長期化している中で、販売現場等の問題点や対応をヒアリングした。

個々の現象や現場対応はそれぞれ異なるだろうが、整理してみると以下のA~Eの事項にまとめられそう。表の整理に合わせて、下段で生の声はご覧いただきたい。

あるディーラーからは、納期の遅れにつき社長名でのお詫び状とカステラが贈られたケースもあった。現場では納期がわからない中で、そのような対応を取らざるを得なかったのだろう。

一方、メーカーは価格を引き上げても需要が減らないのだから、無理に生産して値引きする必要はない。経済原則に則っているとすれば、それまでだが、多くのことを販売現場の負担にしているように見える。販売現場を維持できるのか心配になる状況だ。

メーカーから言われる納期が信用できない。納期遅れに関する車検代は補助している。(トヨタ)

A. 販売現場の縮小
生産台数が減少したため、実際の事業縮小が発生

D. 売れる車が無い
商売のネタがなくなる。この対応がなくなる

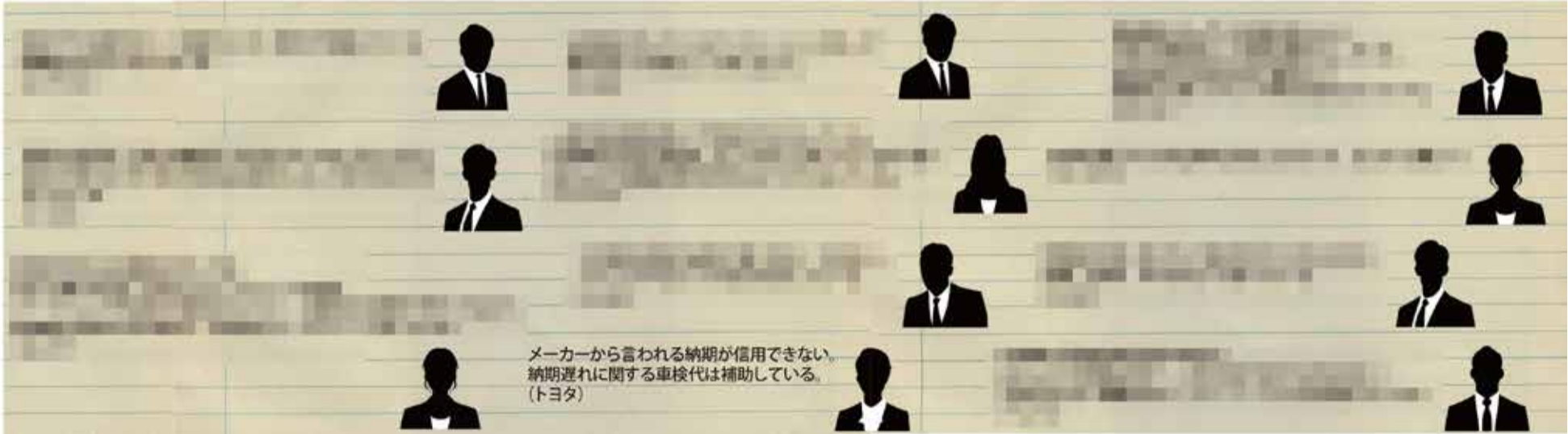
E. 現場対応・現場判断
対応が現場に丸投げされるための対応が発生

B. 代車・車検対応
納期が長期化したために代車の手当や車検を通すための対応が発生

C. 下取り価格の対応
以上、商売のネタがなくなる。これが問題なのは当然だが、販売店や営業

問題点	対応等
A. 利益の縮小	
B. 納期の長期化に伴う代車・車検対応	・車検費用の軽減、直接的・間接的負担
E. 現場対応・現場判断	・納期間い合わせ対応 (情報が無い、あるいは信頼できないのに)

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!



MIRIVE 大阪

株式会社MIRIVE 大阪会場
〒580-0003 大阪府松原市一津屋 2-10-7

2022年10月の開催スケジュール

MIRIVE大阪会場誕生3周年記念特別企画

10/6	通常AA	●成約賞
10/13	通常AA	●成約賞
10/20	MIRIVE大阪会場誕生3周年記念AA	◆全コーナー流札時出品料1,000円 ●成約台数賞(1・3・5・10・20台賞) ※5・10・20台賞は後日送付
10/27	ハロウィンAA	◆DR&下取買取コーナー流札時出品料1,000円 ●成約賞

※大型車は通常手数料となります

MIRIVE

MIRIVE WEBサイトから
Mライブで埼玉・大阪・愛知の車が見えます。

水曜日は
埼玉の日

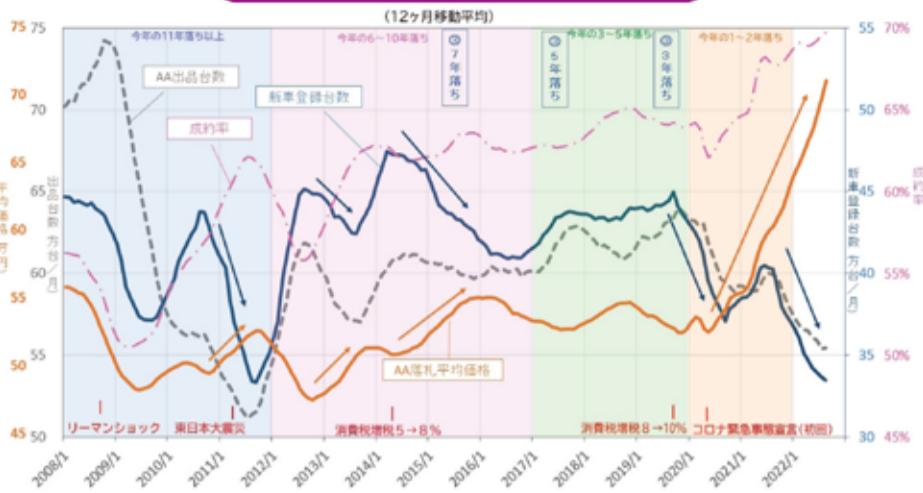
木曜日は
大阪の日

金曜日は
愛知の日

新規入会好評受付中!
申込みはWEB からかんたん手続き!

www.mirive.co.jp

新車登録台数とAA落札平均価格



中古車相場の見通し

以上、説明してきたが、メーカーは以下の方針で臨んでいるように伺われる。

メーカーは、国内販売と輸出ではどちらを優先しているのだろう。足元の円安の下では明らかに輸出の方が儲かるので、無理をして国内に販売する必要はないと考えられる。

国内は取り残されているとも言える。トヨタのデータからは、決算期である3月には国内販売を増やしているようだが、その他の月は自然体のような。

その他、自動車向け半導体不足には先述の通り、個別に不足しているものがあるようで、そもそも半導体メーカーにとって利益が薄く、解消に向かうとは言い切れない。

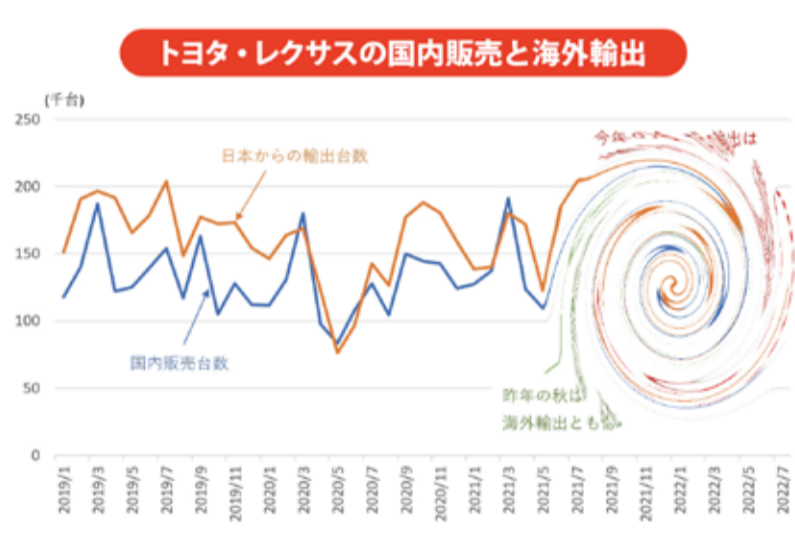
そのほかの部品不足等も、ロシアのウクライナ侵襲、中国のゼロコロナ政策の継続が見込まれる中、解消に向かうとは思えない。

最後に、このような販売状況の中での、今後の中古車相場に言及しておく。

長納期・遅延に解消の目処が立たないのだから相場が高値を継続するという見込みに変化はない。以下の構図は継続するしかなさそう。

納期の遅延↓取車・買取車の不足↓相場の高値維持

それでも、この見通しのリスクを考えておくところがある。今の中古車相場を形成している要素をピックアップしておくので、皆様の頭の片隅に置いておいていただければと思う。



ここまでの説明の通り、

自動車の生産の回復

輸出動向

為替レートに関して、どのような動きでも、いつでも発生し得る、というのが皆様の経験則ではないだろうか。円安が反転する可能性は(いつでも)あり、編集部もここに異変はないか常にウォッチしている。

今の中古車相場をけん引している国を高年式から順に挙げると、

逆に、この状態がしばらく続くことが、国内の自動車業界に悪影響を与えないかが心配だ。

り、半導体、部品関係の不安定さがあり、急激な生産回復は見込めない。トヨタは9~11月は比較的強めの生産計画を立てているが、

円安が反転して円が上昇すれば、輸出で盛り上がった価格は落ち着いてくるかも知れない。一方で、いずれの国も日本と同様に新車不足が言われている。

結局は、世界的な新車不足解消の時期との兼ね合いとなる。

あるのではないかと見ている。ただし、

第58回 オータムリレーオークション

出品台数 15,080台

令和4年度 JUA 関連協

START

<p>JU 東京</p> <p>10月3日月</p> <p>新会場14周年記念・JU関連協リレー・青年部協賛AA</p> <p>セレモニースタート 9:30</p> <p>セリスタート 10:00</p>	<p>JU 茨城</p> <p>10月12日水</p> <p>JU関連協リレー8・JU関連協青年部協賛8青年部会担当</p> <p>セレモニースタート 10:45</p> <p>セリスタート 11:00</p>	<p>JU 神奈川</p> <p>10月13日木</p> <p>関連協オートムリレーOB会8ディーラー協賛AA</p> <p>セレモニースタート 10:40</p> <p>セリスタート 11:00</p>
<p>JU 山梨</p> <p>10月15日土</p> <p>JU関連協オートムリレーオークション</p> <p>セレモニースタート 10:50</p> <p>セリスタート 11:00</p>	<p>JU 新潟</p> <p>10月14日金</p> <p>JU関連協オートムリレー・青年部会担当記念AA</p> <p>セレモニースタート 10:15</p> <p>セリスタート 10:30</p>	<p>JU 千葉</p> <p>10月14日金</p> <p>JU関連協オートムリレーオークション</p> <p>セレモニースタート 10:50</p> <p>セリスタート 11:00</p>
<p>JU 埼玉</p> <p>10月18日火</p> <p>関連協オートムリレー8・JU埼玉会館24周年記念AA</p> <p>セレモニースタート 9:50</p> <p>セリスタート 10:00</p>	<p>JU 群馬</p> <p>10月20日木</p> <p>関連協オートムリレー・全支部合同記念AA</p> <p>セレモニースタート 10:45</p> <p>セリスタート 11:00</p>	<p>JU 栃木</p> <p>10月21日金</p> <p>JU関連協オートムリレー8・全支部員担当AA</p> <p>セレモニースタート 10:45</p> <p>セリスタート 11:00</p>
<p>アライ小山</p> <p>10月13日木</p> <p>開場35周年記念8・JU関連協オートムリレーオークション</p> <p>セレモニースタート 10:00</p> <p>セリスタート 11:00</p> <p>セレモニー終了後</p>	<p>アライベイサイド</p> <p>10月21日金</p> <p>JU関連協オートムリレー記念AA</p> <p>セレモニースタート 9:50</p> <p>セリスタート 10:00</p>	<p>JU 長野</p> <p>10月25日火</p> <p>関連協リレー青年部会担当AA</p> <p>セレモニースタート 11:40</p> <p>セリスタート 12:00</p>

カタログギフト 全会場64点

魚沼産こしひかり 全会場190点

GOAL