

無料版

8月号

ユーストカー NEWS

毎月1日発行

第88号 定価 550円 (本体500円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル6階
☎ 03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは

☎03-3371-9340

発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

熱騰相場



徹底解剖

新型コロナの影響で、今年の相場は急激な落ち込みから一転、「熱騰」という言葉が相応しい状態になっている。我々はこの相場がまだ続くか、今号ではその根拠を公開する。

データは嘘をつかない

5月号からここ3回において、本紙の巻頭記事では、中古車相場のコロナ禍の影響についてお伝えしてきた。先月7月号では、「相場高騰 緊急事態宣言」という見出しで、夏の相場は熱くなること記したが、その通りの相場形相になっているのは、皆様もすでに感じているだろう。

読者の皆様やオークション関係者からは「この相場はそろそろ終わるよね?」との質問をよく聞くが、我々はその都度「まだまだ続きますよ」とお答えしている。とくに小売業者は仕入れ価格を抑えたいが故に相場の下落を望んでいるので、先ほどの質問になるのだろう。しかし我々の答えは、いくつかのデータに

《3面》>>>《

ネット販売を増やす方法(中編)

《21面》敏腕マネージャーに聞く

人気モデル『解体新書』デリカD5 《5面》



安心と実績の AIS車両検査研修プログラム



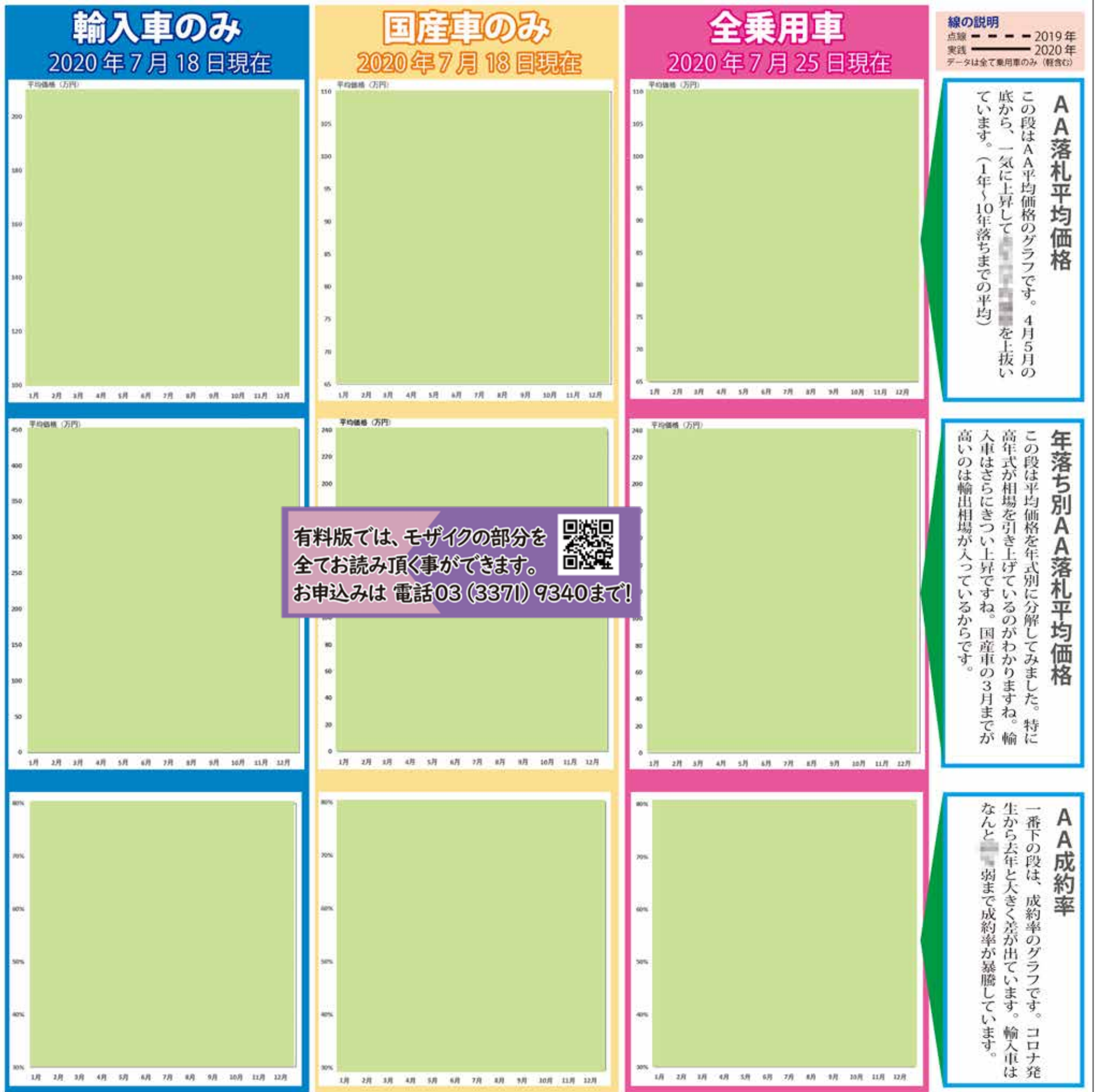
- 1Day基礎研修
- 検定3級~1級
- 店舗出張型有り
- 料金15,800円~

お問い合わせ AIS 本社 TEL.03-3512-6118 AIS 検定センター TEL.047-481-5541

詳しくは

AIS 研修

検索



Ju宮城
8月7日
 金曜日
10時
 スタート
 OPセレモニー9:45

セタジャンボ記念AA
 年間最大オークション

JUマスコットキャラクター子ガマのマークン TM

宮城県中古自動車販売商工組合 〒981-3625 宮城県黒川郡大和町吉田字下檜木 81-4 TEL 022-345-1881 FAX 022-345-3292



《本文1面からのつづき》

基づいてお答えしているのだ。

今号では、なぜ、夏に向けて相場が高騰し続ける、という分析結果を我々が出したのか、その元になるデータを紹介します。データを長く眺めていると、ある一定の法則が見えてくる。そう、「需給関係」に他ならない。今回、分析元のデータの一部を紙面で公表していくので、読者の皆様も「読者」で終わらずに、「分析者」となって、感情抜きで相場判断を行なえるようになっていただきたいと思っ

そう、今回の相場は「感情」で判断すると、不良在庫を抱えるなど、取り返しのつかない経営判断ミスと呼ぶことになる。「データは嘘をつかない……」というが、まさしくその通り。データは冷静に物事を我々に伝えてくれるのである。

高い、買えないという感情論を、この冷静沈着な「データ」をもとに落ち着かせて、これからどうなるのか、今どうすべきかを一緒に考えていこうではないか。よって今号はデータだらけだが、わかりやすく解説したので、しっかり分析をしてみてください。

これがわかればあなたも分析者! 「相関関係」と「逆相関関係」

出品台数と相場の関係

平均相場をカテゴリごとに分解して「熟慮相場の分解解剖」と題してお届けしたが、この高騰相場を形成している要因をお伝えしよう。

冒頭で記したように、それは「需給関係」に他ならない。供給が少なく需要が強くとモノの価格は上がる。逆もまた然り。コロナ禍でとくに大きく変化があったのは「供給」である。今までお伝えしてきたように、新車が売れなければ下取り発注数が減少し「供給」が細る。現在は異常なまでに供給が細くなっているということがある。

下のグラフ、過去14年間の新車登録台数・AA出品台数・AA落札平均価格推移では、新車の販売台数と、AA出品台数とAA平均落札価格を2006年から現在までをまとめたものだ。グラフ内にどのような需給要因があったのかを解説する。

まずはこの3つの線をよく見ると、

ここからは3つの出来事について説明したい。これらは新車登録台数が減少した3つの出来事だ。

3つの関係はこうだ。

青い線とオレンジ色の線の動きが似ているのがわかるだろう。

グレーの線を良く見ると他の2本の線と逆に推し移しているのがわかるだろう。08年、09年にかけては3本とも揃ってすべて「急落」になっている。

新車の販売台数の落ち込みに対して中古車AA価格は上昇しているのがわかるだろう。

中古車価格の高騰はいつまで続くのか?

ここからは3つの出来事について説明したい。これらは新車登録台数が減少した3つの出来事だ。

B 東日本大震災
C 5↓8%への消費税増税

この3つの出来事があつた時に新車の登録台数は落ち込んだ。その理由は言うまでもないだろう。この3つの出来事において、販売台数の下関期間についてみてみると、

A リーマンショック
B 東日本大震災
C 5↓8%への消費税増税

「自動車メーカーが8月から工場を本格稼働する」というニュースが流れているが、あくまでも「工場の稼働」である。それを消費の復活と紐づけるのは早計といえるのではないだろうか。

中古車相場が完全に落ち着き、適正価格を取り戻すのは、新車の登録がある程度活発になることが必須条件だ。

中古車相場が完全に落ち着き、適正価格を取り戻すのは、新車の登録がある程度活発になることが必須条件だ。

急落→急落とは言えない

そしてこのコロナ騒動はまだ終わっていない。

「自動車を工場を本格稼働する」というニュースが流れているが、あくまでも「工場の稼働」である。それを消費の復活と紐づけるのは早計といえるのではないだろうか。

中古車相場が完全に落ち着き、適正価格を取り戻すのは、新車の登録がある程度活発になることが必須条件だ。

中古車相場が完全に落ち着き、適正価格を取り戻すのは、新車の登録がある程度活発になることが必須条件だ。

中古車相場が完全に落ち着き、適正価格を取り戻すのは、新車の登録がある程度活発になることが必須条件だ。

件だと思われる。過去の出来事と、現在を取り巻く環境から、新車登録の活性化を期待してよいのだろうか。

7月の非常事態宣言級の高騰相場は、若下工場の稼働とともに落ち着くかもしれないが、

さらに輸出が復活したら……この辺でやめておこう。

すでに中古車相場も温暖化が基本になってしまったのかもしれない。

《24面に関連記事》

《24面に関連記事》

有料版では、モザイクの部分をお読み頂く事ができます。お申込みは 電話03 (3371) 9340まで!

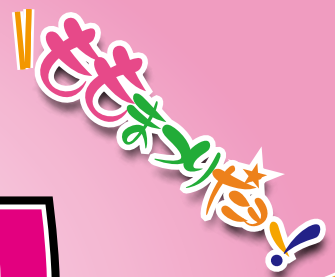


JU福島は、「24時間テレビ チャリティーキャンペーン」に協賛しています!

8月27日(木) AM 9:30 セレモニー AM 10:00 セリスタート

ももまつりAA

年間最大のJU福島BIGイベント!



先着100台限定 【賞金付コーナー】 前日 16:00締切 当日 16:00締切

【20万MAXコーナー】 前日 16:00締切 当日 10:00締切

全車対象で 出品3台以上の方に「もも1箱」プレゼント

ダブルチャンス 6台以上... ¥5,000補助 10台以上... ¥10,000補助 15台以上... ¥30,000補助 20台以上... ¥50,000補助 30台以上... ¥100,000補助

落札賞 3台以上... もも1箱

155/65R14 超特価

JU福島 福島県福島市世木野字高野 2-111 TEL 024-591-4821

※特等車は車庫・写真見イテジマ。

※出品賞は、出品額/バンナ賞は異なります。

朝食サービス 数量限定★ 終日24時間 搬出・搬入OK 記念AAの為、手数料に変更があります。