

無料版

12月号



毎月1日発行
第68号 定価 540円 (本体500円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは
☎03-3371-9340
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

年初から準備せよ!

10% 消費税 その時どうなる?



2018年も残すところあと1カ月となり、皆様も年末の業務や初売りの準備などで忙しいのではないだろうか。しかし、忙しさに追われて未来に目を向けずにいると、来たる時代の動きに対応することができなくなってしまうだろう。来年10月には、8%から10%への消費税率の引き上げが予定されていることを忘れてはならない。

皆様は、14年4月に消費税が5%から8%に引き上げられたときとは覚えているだろうか。決算前の駆け込み需要の反動と増税の影響が重なって中古車相場が下落し、その後は新車の売れ行きが不調になるなど、車業界にとっても不安が尽きない状態が続いた。19年にまた同じようなことが起きる可能性は無視できないため、今のうちから準備しておくに越したことはないだろう。

そこで我々は、14年4月の消費税増税当時の中古車相場や新車の売れ行きなどを分析することで、19年10月の消費税引き上げに備えられるのではないかと考え、この記事を作成した。是非、役立ててもらいたい。

《2面へつづく》

2018年の輸出台数を大胆予測

《6面》

最強買取店舗 新人が急成長した秘密④

成長後の商談書き起こし

コーティング編

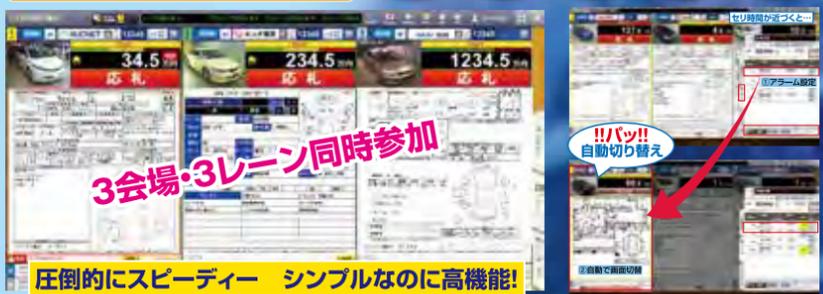
《21・22面》

DMAUTOインタビュー 《19面》

『来年に買取1万台へ』

Web i-Auc アイオークリアル

- 同時3画面
- 即起動
- JAVA不要
- 即切替
- オートアラーム



圧倒的にスピーディー シンプルなのに高機能!

入札接続 115会場
リアル接続 81会場

簡取扱531万台!

(2017年実績)

大好評!!3ヶ月の新規入会特典!! 人気の秘密はコチラ

株式会社 アイオーク 〒102-0075 東京都千代田区三番町8-1
FAX.03-3512-6110 E-MAIL:info@iauc.co.jp

TEL.03-3512-6123 http://www.iauc.co.jp/ 詳しくは アイオーク 検索



「1面からのついき」

前回増税時とは異なる 駆け込み需要か?

増税されると支払額が高くなり、物を購入しづらくなる。車のような高価なものであれば尚更だ。14年4月に消費税が5%から8%に引き上げられたときには、増税により支払額が上昇してしまいう前に、欲しいものを購入するという判断は、誰もがしたことだろう。当時の新車の登録台数を見てみると、14年の1〜3月は明らかに前年

の対し、14年はおよそ前年より約1割も少ない(グラフ1赤○)。14年の1〜3月は、消費税増税前の水準に近づいた。これは、駆け込み需要によるものか。半年よりも多かったということでは、来年10月の直前に増税されるも、前回と同規模で多くなるのだろうか。結論

まず、前回の増税は4月、今回の増税は10月という大きな違いを忘れてはならない。前回の増税は、その時期が年度末に重なったことで様々な問題が起こったため、今回の増税は

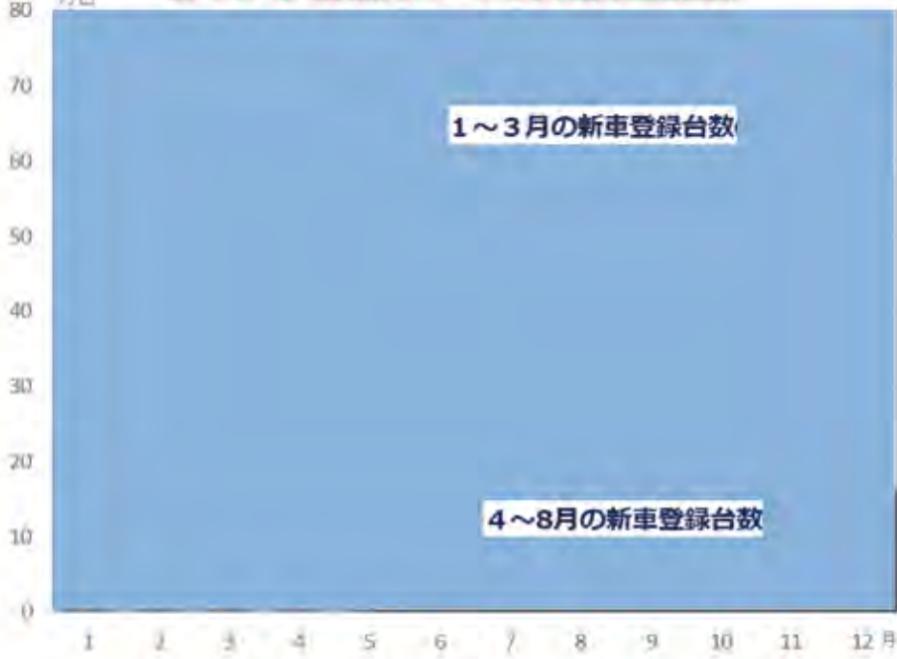
もしか、この時点で買い換えをしないのであれば、19年に買い換える。ここで考えたいのは、19年に買い換える車両が多いのは、14年4月の前

また、14年の4〜8月の新車登録台数が前年より多い(グラフ1青○)、つまり19年4〜8月に買い換える可能性がある。増税前に新車に乗り換

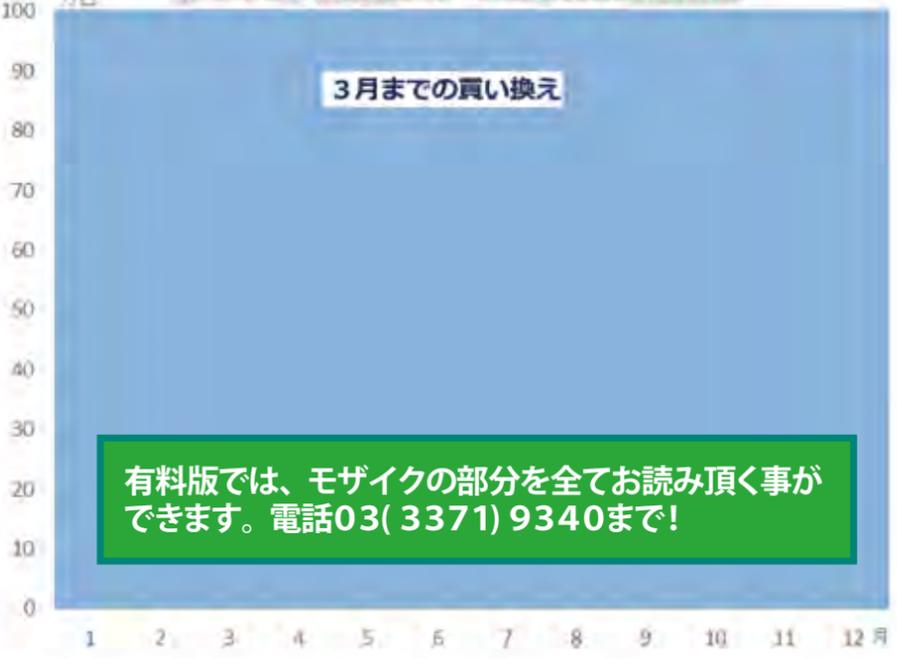
えたいという人の気持ち働くこと、4〜8月よりも1〜3月の方が多いため、その差を補う必要がある。また、14年の4〜8月の新車登録台数は、14年とは異なる可能性がある。中古車A相場は下落

毎年1〜4月は、1年の中でもAへの出品台数が多くなる月だ。とくに3月は決算対策として在庫圧縮を行なうため、A相場が急落する。14年4月の増税直後に出品されるため、15年の3〜5月がそれぞれ

【グラフ1】消費税5%→8%時の新車登録台数



【グラフ2】消費税5%→8%時のAA出品台数



有料版では、モザイクの部分全てお読み頂く事ができます。電話03(3371)9340まで!

14年4月の増税直後に出品されるため、15年の3〜5月がそれぞれ... 14年の1〜3月は、平均よりも新車が登録されていた(グラフ1)ので、それだけ半年よりも... 14年4月の増税により、中古車においても増税による一時的な需要が起きました。1〜3月の買い替え需要が減ったから他ならぬ。よって14年の4月の

中古車の流通革新を図るユーザーパックが 事業拡大に伴い 検査員・営業スタッフを 大募集!

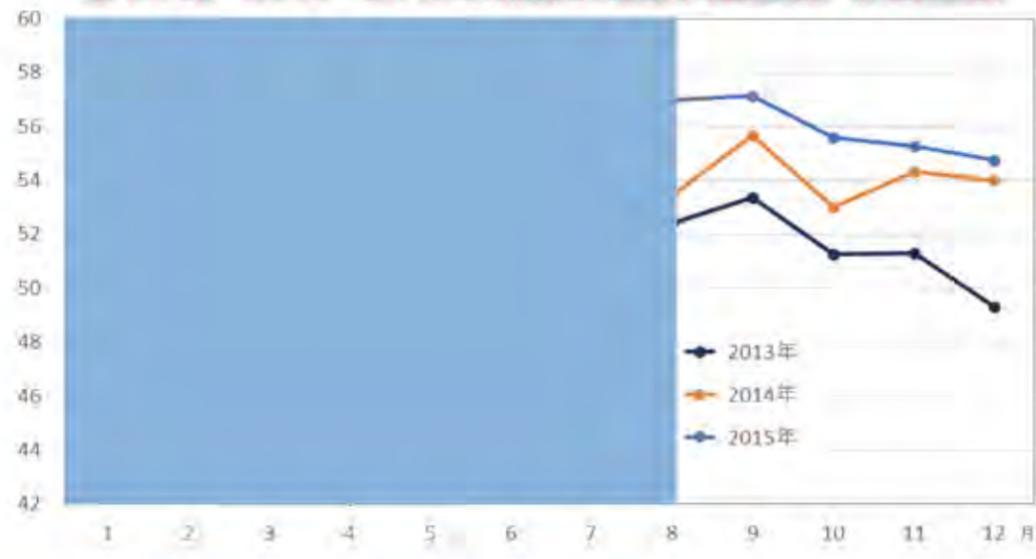
求人要項①
仕事内容 車両検査員
給与 経験者高給にて応相談
勤務体系 シフト制
パートタイム(週1日〜OK)またはフルタイム
就業期間 2018年11月下旬〜長期
勤務地 東京・名古屋・大阪・北陸いずれか
中古車両検査員 経験者優遇

求人要項②
仕事内容 車両検査データをチェック・弊社オークションに出品できる状態にします
給与 年収300万〜600万円
勤務体系 シフト制(原則、公休月9日)
就業期間 2018年11月下旬〜長期
勤務地 東京
中古車両検査員 経験者優遇

求人要項③
仕事内容 営業スタッフ
給与 年収300万〜600万円
勤務体系 シフト制(原則、公休月9日)
就業期間 2018年11月下旬〜長期
勤務地 東京・名古屋・大阪・福岡・宮城いずれか
UcarPAC

中古車相場は... 14年の中古車AA相場の動きを踏まえ、消費税増税が行なわれる年の... 可能性が大きい。今年(17年)は年明け1~3月に駆け込み需要の相当量に... その結果、増税直前... 駆け込みで... 兆しはいつ?

【グラフ3】 2013~2015年の月別AA落札平均価格推移 (季節調整前)



【グラフ4】 2013~2015年の月別AA落札平均価格推移 (季節調整後)



【表1】 2014年増税時の相場動向 概要

	新車登録	納車	下取り	出品台数	AA相場
増税前	▲	▲	▲	▲	▲
増税直後	▲	▲	▲	▲	▲
増税後	▲	▲	▲	▲	▲

増税直後(4月中)に相場は... 増税直後(4月中)に相場は... 下取り価格も... 出品台数の減少...

不景気になって... 19年の消費増税... 踏み切れない方も... 増税後の相場... 19年の消費増税... 乗り越えるために... 本紙19年1月号では... 分析をさらに深め、19年の1年間の中古車相場の動きを占う。今号ではお伝えしきれなかった分析も掲載するので、こちらも併せて読んで欲しい。

100円レンタカー新時代突入!

集客の形が変わる「新システム」登場

位置情報システムを活用した送客システムで集客大幅UP!

100円レンタカーのコンセプトが更に強化!

貸す + 売る = 儲かる

100円レンタカー

検索

お問合わせ・資料請求

TEL:03-3249-2011