

無料版

11月号



毎月1日発行
第67号 定価 540円 (本体500円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場 3-23-3 ORビル 6階
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます
購読・広告のお申し込みは
☎03-3371-9340
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

アルファードを香港に輸出してみたら素人が挑んだ中古車輸出



素人が挑んだ中古車輸出

本紙では、これまで何度も、中古車輸出がAA相場に与える影響をお伝えしてきた。だが、取材を続けられ続けるほど「中古車輸出の実態をしっかりとつかんで、紙面でお届けしたい」という欲求が抑えられなくなってきた。

これは実際に、中古車輸出を取材していく中で、様々な新情報をつかむことが多く、もっと奥深い情報をお伝えしなければならぬ、という我々の使命感が出てきてしまったようだ。

「能書きだけではダメ、実際にやってみないと真実を伝えられない」という、編集に携わる人間が陥りやすいジレンマともいえる。

一介の編集者に過ぎない我々は、中古車輸出の世界では部外者だ。そんな時、我々の取材先の中古車販売業者から、香港の中古車ビジネスを行なっている知人がいる、との情報を得た。

その販売店を通じて、アルファード／ヴェルファイアのプレ

《2面へつづく》

BMW3シリーズ(F30系)

9面 査定検査に役立つ『解体新書』

10面 小売店訪問

山梨県で最も

軽自動車を売る店とは?

最強買取店舗 新人が急成長した秘密 ③

成長後の商談書き起こし

《21・22面》

AUCNET オークネットTVオークション

秋の大収穫祭 記念 AA 11月12日月開催

北海道を食べて応援しよう! 台数に応じて北海道旬の味覚 プレゼント!

50台

北海道を食べつくせ!! JTB旅行券 10万円

30台

選べるカタログギフト 海鮮市場 北のグルメ

2台

北海道銘菓 白い恋人



出品特典 SUPER FRESH 7 出品料 流札時無料





《一面からうんざり》

ミア相場を演出してきた香港に、30系アルファードを輸出する実験に協力してほしいとお願いしたところ、快諾してもらった次第。

取材先の販売店から、香港側の協力会社「FAMOUS CAR (フェーマスカー、マイク・ウオン社長)」を紹介して頂き、アルファードを2台(1面画像)輸出することとなったのだ。今年7月のことである。

ここまで来たら、もう引き返すわけにはいかない。前進あるのみだ。こうして我々のチャレンジは始まった。

それから3カ月。実際に輸出を実行した結果、色々と知ることができた。一方で、たくさん失敗も経験してしまっただ。今となつては良い思い出といえるが、トラブルが発生する度に「本当に知らないのは怖いな……」と、目の前が暗くなる思いをしたものだ。

今号では、そんな失敗も含めてすべてをお伝えするので、読者の皆様には、ぜひ楽しんで頂きたい。そして、我と思わぬ方は、ぜひ中古車輸出にチャレンジして頂きたいと思う。

ただしこれからお伝えする通り、輸出にはそれ特有のリスクがあることも、理解して頂きたい。

今回、輸出したのは2台の30系アルファードだ。詳細は次の通り。

- ① 30年式30系後期 / 2・5SC / 走行0km / 外板色黒 / AA評価S点 / 落札価格約510万円 (7月中旬落札)
- ② 27年式30系前期 / 3・5GF / 走行3万km / 外板色黒 / AA評価4・5点 / 落札価格約430万円 (7月中旬落札)

オークションでの落札は、販売店に協力してもらった。

《A落札からの流れ》

落札から香港港輸出までの流れは、2、3面上の図をご覧頂ければ判るが……

- ・車両
- ・書類
- ・金

この3つの流れを把握しておくことが大切。これは香港に限ったことではなく、中古車輸出全般にいえることだ。

時系列に沿ってまとめると、こんな流れになる。

AA落札
AA決済
車両搬出 / 乙仲業者ヤードへ陸送
書類到着
輸出抹消手続き

輸出書類作成 (B/L、インボイスなど)
書類を乙仲業者に提出
船賃の支払い (前払い)
船腹 (船積みスペース) の予約
書類を香港へ郵送
船積み
日本出港 / 香港入港 (約7日)
香港の乙仲業者ヤード入り
香港側協力会社にサレンドー書類到着、車両引き取り (要仮ナンバー取り付け)
輸入検査
関税納税
販売可能な車両として認められる

《A落札からの流れ》

書類を作り直さなければならぬが、これは我々ではできない。追い討ちを掛けるように、マーク社長から次のトラブル発生の連絡が入った。

「B/Lのなかで……」が抜けかけていた、このままではB/Lと実車の……

輸入車検を受けることができない。販売？もちらんできませんよ。」

ルールを知らなかったのは、こちらの落ち度としか言いようがない。今となつては、なぜ、B/Lを記入している時に、……

を入れた忘れてしまったのか分からない。ただ、この時点で分かっているのは、このままでは、輸出プロジェクトが510万円 + 経費も無駄にな

中古車の流通革新を図るユーカーパックが 事業拡大に伴い 検査員・営業スタッフを 大募集!

求人要項①

仕事内容 車両検査員
給 与 経験者高給にて応相談
勤務体系 シフト制
パートタイム(週1日~OK)またはフルタイム
就業期間 2018年11月下旬~長期
勤務地 東京・名古屋・大阪・北陸いずれか

中古車両検査員 経験者優遇

求人要項②

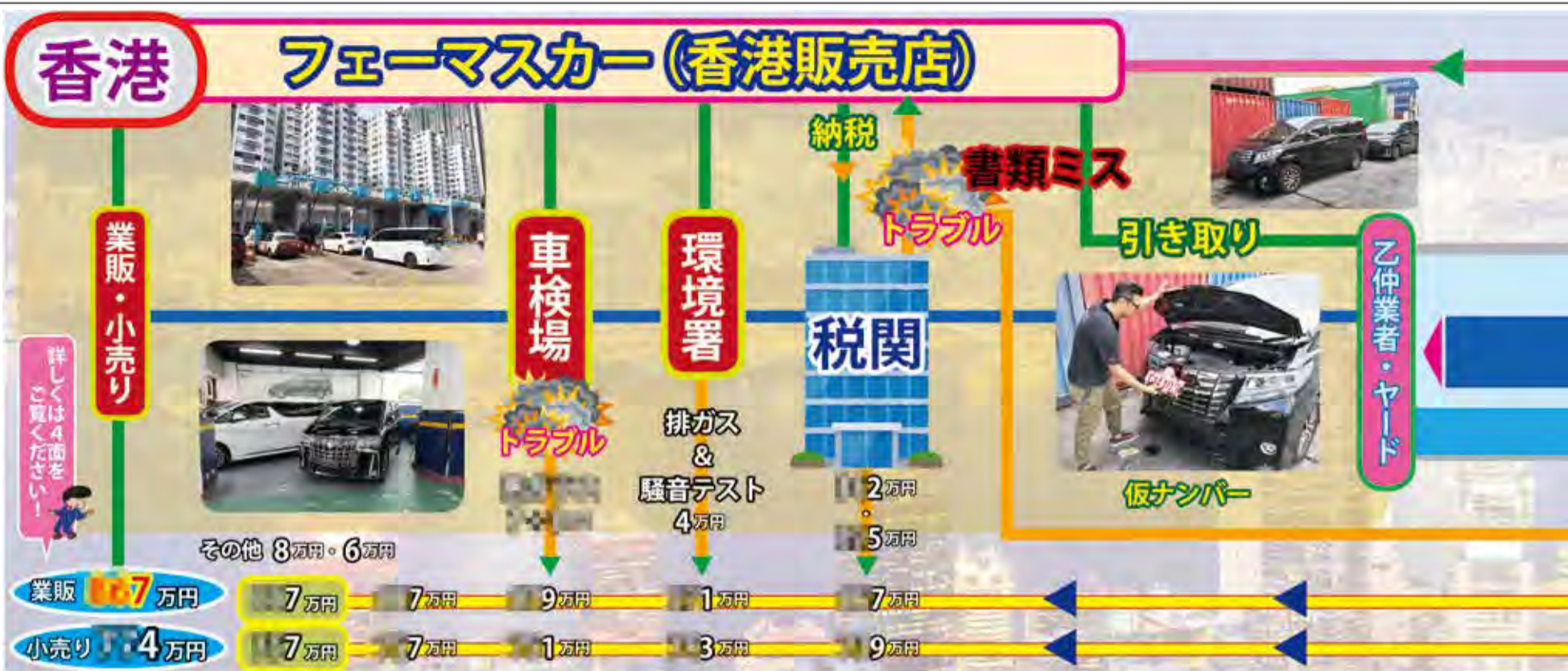
仕事内容 車両検査データをチェック・弊社オークションに出品できる状態にします
給 与 年収300万~600万円
勤務体系 シフト制(原則、公休月9日)
就業期間 2018年11月下旬~長期
勤務地 東京

中古車両検査員 経験者優遇

求人要項③

仕事内容 営業スタッフ
給 与 年収300万~600万円
勤務体系 シフト制(原則、公休月9日)
就業期間 2018年11月下旬~長期
勤務地 東京・名古屋・大阪・福岡・宮城いずれか

UcarPAC



香港のローンビジネス

フェーマスカーのマーク社長もそうだが、香港では、銀行ローンの代理店やっている小売業者は少なくない。

現地のローン金利は、日本とはちょっと違っており「フラット金利」と呼ばれるもの。通常金利は1・95%が標準的な金利となる。

このフラット金利を、日本の実質年率に換算するとほぼ倍の数字で、例えば、前述のフラット金利1・95%は日本の実質年率3・9%に相当する。フラット金利は安いところで1・65% (実質年率3・3%相当)、一番高いのが2・5% (同5・0%)。香港の消費者は金利にシビアで、金利が一番安いところで車を買いたがるという。

では、ローンバックはというと、バックマージン率は日本以上で、

有料版では、モザイクの部分全てお読み頂く事ができます。電話03(3371)9340まで!

香港では、銀行ローン代理業も魅力的なビジネスなのだ。

結局、方々手を尽くし、書類を香港税関に提出。ようやく受理されたのだった。もう一つのトラブル

実は、B/1と並行して、もう一つのトラブルも進行していた。マーク社長は2つの会社を経営しているのだが、書類の送り先を聞いたとき、なぜかフェーマスカーではない方の社名と住所が伝えられ、我々

はそちらに書類を送った。もちろん、書類の内容も、そちらの会社の名前や住所を記してのことだ。ところが、フェーマスカーは、自動車の輸入権を持っていないものの、そのもう一つの会社は、輸入権がなかった。これが税関で「なぜ輸入権がない会社が、車を輸入しようとしているのか」と問題になり、書類審査がストップしてしまっただけだ。原因は言葉の壁、としか言いようがない。打開策はないか、責任

を感じたマーク社長が奔走してくれたものの、これといった解決策は見つからない。結局、書類を送った会社も、輸入権を得た会社も、輸入権を得たことで解決。こうして2台のアルファードは、輸入検査を受ける段階まで、こぎつけたのだった。実は、この輸入権問題で3週間も時間をロスしてしまっただが、後にこのタイムロスがじわじわと響いてくる。詳しくは後に記すが、簡単にいうと、日本で現行型アルファードの相場が下がった

こうして紆余曲折の末、揃って香港の車両検査場に入場した2台のアルファード。1台はAA評価S点、もう一台も4・5点の上モノだけに、車検などあつという間に終わる、と信じていた。ところが、である。マーク社長から泣きの電話が入る。「この」では、車検を通すわけにはいきません」と

まさかの車検落ち



手書きで「BRAND NEW VEHICLE (新車)」と書かれたB/L (上)と、同じく手書きでエンジン型式にハイフンが加えられたB/Lの添付書類。当初からこれらを記入していたら、香港の登録はもっと早く終わっていた。

<https://www.jumvea.or.jp/jpn>
 info@jumvea.or.jp

中古車輸出

なら

JUMVEA

へ加入

JUMVEA [ジャンベア] 日本中古車輸出業協同組合 東京都品川区西五反田 2-19-3 五反田第一生命ビル8F TEL:03-5719-3441 中輪協 検索

《3面からのしき》

「言われました」
話を聞いてみると、香港では、すべての

という規定があるのだという。すべての窓だっ

読者の皆様はご存知の通り、日本は

70%が求められるが、これ以外の窓は検査の対象外。ところが、香港は

確保しなければならぬというのだ。

結局、現地ディーラーで各車5枚ずつ、合計10枚の素通しに近い現地仕様を、購入、交換することで車検に合格した。高い買い物だったが、それでも現地で手に入っただけラッキー、というしかない。これが現地で販売されていない、レア車だったらと思うと、今でも寒気がする。

関税額はどう決まる?

話は前後するが、続発するトラブルによって、アルファードが店頭に並ぶ時期がどんどんずれ込んだことで、我々の間で一つの心配が生まれた。先に記したAA相場の下落である。その額、実に40万円。

当初、我々は香港税関がどのような基準で関税を決めているのか判ら

ず、インボイスに記載された車両購入価格が、関税のベースになっている可能性があるかと踏んでいました。

ところが、実際は一つ目のトラブルで触れた「インボイス」というものが存在しており、インボイスの価格やAAの落札価格も関係ないのだという。

実際のところ、過去の販売価格を参考に、政府のほうで定価を決めているらしい。あとから判ったのが、モデリスタのエアロが付くとその分高くなる、ということまで、細かく数字が作られていたのだ。税金の取りっかかりとした仕組みができていた。

ちなみに、次のサイトで参考価格が確認できるという。
<https://www.action.com.hk/showEnquiryForm>

こうして設定された販売推奨価格に対し、次のように課税される。
・最初の15万香港ドル... 40%
・次の15万香港ドル... 75%
・次の20万... 100%
・50万以上... 115%

そして、納車へ

トラブルがなければ、AA落札から1カ月ほどで香港の店頭と並ぶと予測していた2台のアルファード。実に3倍もの日数が過ぎ、ようやく

マーク社長の店に展示された。ここから先は、それまでのトラブルがウソのようにスムーズに進んだ。

フェイマスカーを訪れた顧客や業者仲間の間で、後期モノの30年車が話題になり、結局、業販されることになった。業販のため、収支は約10万円の赤字(ガラス交換等含む)。現在の相場で仕入れていたら10万円以上の儲けが期待できるものだ。

ここで気を付けたのは、土地が狭く世界一高い代が高い香港では、車を一台駐車するだけで安くても月5万円、プライスを掲げて展示する場合だと、高いところでは30万円も掛かるということだ。幸いマーク社長の店には、サービスで置かせてもらったが、本来なら3カ月で台あたり15万円もの経費が生じてしまうはずだった。

香港は「早さが勝負を分ける」街なのだ。もっとも、香港も日本と同様に、店頭売り以外にも販路がある。例えば、後期モデルが売れたような業者間のコネクションや、フェイマスブックなどSNSを使った情報拡散、あるいは「888888」という販売サイトの存在。店頭販売以外にも、お客さんが付くシステムがあるのだ。

2台の車両を店頭に並べるまで、時間が掛かってしまったため、我々は大きな利益は得られなかったものの、それでも利幅を考えると、香港はすごく美味しい市場といえるかもしれない。勇気ある読者はチャレンジして頂きたい。これが初の中古車輸出を終えた我々の、偽らざる心境だ。

車名	アルファード				
	2.5 SCパッケージ AGH30 平成30年(後期) 0 km	3.5 GF GGH30 平成27年 30,000 km			
グレード	ブラック (202)				
車体番号					
年式					
走行距離					
外板色					
支払い先	項目	香港*	日本円	香港*	日本円
日本	AA落札金額	-	¥5,100,000	-	¥4,300,000
日本	落札手数料				
日本	陸送費				
日本	船賃+書類代				
日本	海上保険				
日本	追加書類代				
日本	小計①				
香港	現地ヤード手数料				
香港	税関手数料				
香港	排気・騒音検査手数料				
香港	ガラス部品代および交換費用				
香港	車検手数料				
香港	燃料代				
香港	車両管理代				
香港	小計②				
香港	※ 香港側中古車業者手数料 (今回はサービスのため参考額)				
香港	香港の課税対象価格				
香港	課税1:最初のHK\$150,000 × 40%				
香港	課税2:次のHK\$150,000 × 75%				
香港	課税3:残り × 100%				
香港	課税額合計/小計③				
香港	香港政府の推奨販売価格 経費(小計①~③計)				
利益					
もしも10月下旬の相場で仕入れていたら……?					
日本	AA落札金額	-	¥4,500,000	-	¥4,000,000
利益					
			¥1,522		¥5,618

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。電話03(3371)9340まで!

新車1万円リースだけですか?

少子高齢化対策
2ヶ月に1回払いクレジット

安心感が違う
全国TVCM放送中

車好きに大人気
新車1年・2年短期リース

オリジナル コンセプトカー
『神超え』発表

車屋さんの悩み解消
整備士採用支援

入会特典
全日本プロレス
観戦チケット贈呈

新車市場
SHINSHAICHI

なら
全ての武器が
使えます

新車市場 SHINSHAICHI

資料請求

TEL:03-3249-2011

新車市場

で

検索