

無料版

9月号



毎月1日発行
第65号 定価 540円 (本体500円・送料別途)
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp
本紙の無断転載・複製を禁じます
購読・広告のお申し込みは
☎03-3371-9340
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

最強買取店舗 新人が急成長した秘密
3カ月で成約率20%から100%
《21・22面》

24面 必殺相場人
C-HR未使用車が再び急落

いまさら聞けない!
ハイブリッド・PHV・EV
とはなんぞや?
「セグ」ってなあに? 「マイルドハイブリッド」ってなあに?



↑リーフのバッテリー残量計 この意味わかる? ↑

AA会場に来ている車屋さんに、ハイブリッドカーについて聞いてみた。すると、「それくらい知ってるよ」と威勢の良い声がある。では、HVって何の略か知ってます? と投げかけると「だからハイ・ブリッドだろ!」という驚きの答えが返ってきた。読者の皆様は、HVとはハイブリッド(Hybrid)・ヴィークル(Vehicle)の頭文字を取ったもので、ハイ(H)・ブリッド(B)ではないことを知っているだろうか。車を扱う事業者として、知ってるようで知らないのはまずい。もっと言うと、お客様の方が詳しいというのは、さすがによくはないので、きちんと勉強すべきだろう。今回は、勉強シリーズの第2弾として、ハイブリッドカーとは何か、EVとは何か、さらに進んで、バッテリーの劣化などについて紹介したい。そこで、読者の皆様に正しい知識をお伝えすべく、自動車メーカーの元エンジニアでジャーナリストの吉川賢一氏に登場を願った。

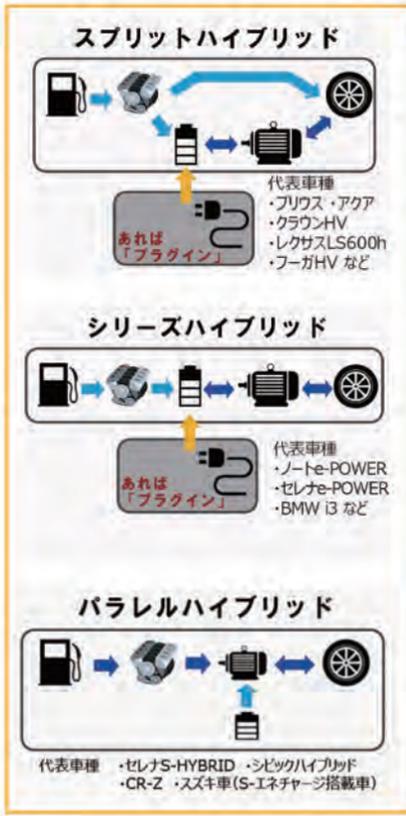
プリウスやノートe-Power、リーフなど、電気を動力にした車が急増している。それに伴い、PHEVやPHV、水素エネルギーといった、新たな呼び名をもつ車も目にする事が多くなった。では、これらをきちんと整理してみたい。まず始めに、電気絡みのエコカーといっても、プリウスの様な標準的なハイブリッドカーの他に、PHV(PHEV)、EV、FCVの計4種類あるのはご存知だろうか。さらに、その標準的なハイブリッドカーにも、いくつか種類があるという。さすがに、読者の皆様でもここまで正確には知らないのではないかと。お客様の前で恥をかかないように、専門家の吉川氏に解説してもらおうことにしよう。

「知っている? その①」
「なんちゃってハイブリッド」って、なあに?
記者「よく「なんちゃってハイブリッド」と聞くことがあります、あれはどういう事ですか?」
吉川氏「はい。マイルドハイブリッドのことですね(笑)。ハイブリッドと名前が付いているので、バッテリーのみでの走行が可能に思えますよね。でも実はエンジンが主体で、停止時や発進時などに小型のモーターがアシストする機構なのです」
記者「そうなんですか?」
吉川氏「はい。マイルドハイブリッドは、正式にはパラレルハイブリッドといいますが、小型のバッテリーと小型モーターのため、単体ではクルマを走らせることができませぬ。コストが安く、スペースも必要としないため、小型車へも導入しやすいんです。加速時にもモーターがアシストし、

AUCNET オークネットTVオークション
開設3周年 VUC記念AA 9/10月開催
お取引2台以上で 全国VUCの特産品 プレゼント!
さらに! 30台以上のお取引で 豪華ペア宿泊券 プレゼント!

分類	エネルギー供給	動力源	モーター走行可能距離
ガソリン車	ガソリン	エンジン	0キロ
マイルドハイブリッド車	ガソリン	エンジン+モーター	0キロ
ハイブリッド車	ガソリン	エンジン+モーター	約1~2キロ
プラグインハイブリッド車	ガソリン+電源	エンジン+モーター	約60キロ
電気自動車	電源	モーター	約300キロ
燃料電池車	水素	モーター	約650キロ

1面からのつづき
減速時には回生してバッテリーへの充電も行ないます」
記者「モーターだけで走れないって、HVって言うんですかね?」
吉川氏「うーん、確かに私もちよつと首をかき上げてるんですよ」
記者「各メーカーも、『HV』って付けなければ売れないと思ってるのかも知れませんが(笑)。どんな車種がありますか?」
吉川氏「代表例としては、」



次にシリーズハイブリッドですが、発電用のリッドですが、発電用のリッドです。燃費はガソリン車と変わらないといったデメリットもあります」
記者「なるほど。では、HVの特徴やメリットとデメリットを分かりやすく教えてください」

△メリット
・ガソリン車と比べて圧倒的に燃費が良い
・ガソリン代を抑えることができ環境にもお財布にもやさしい
・加速が良い
・税金が安い
・モーター走行時は非常に静か

吉川氏「確かに、クルマにあまり詳しくない人にとっては『割安なハイブリッドカー』だと勘違いしてしまいかねないです。そういった意味では、上手なネーミングですが(笑)」
記者「ちなみに、ハイブリッドってどんな種類があるんですか?」
吉川氏「はい。プリウスに代表されるスプリットハイブリッドをはじめ、」

記者「ハイブリッドカーの実際の燃費って、公表値にはほど遠いんですよね」
吉川氏「そうですね、カタログ燃費と実燃費に大きな差が出るのが、」

記者「ハイブリッドカーの実際の燃費って、公表値にはほど遠いんですよね」
吉川氏「そうですね、カタログ燃費と実燃費に大きな差が出るのが、」

記者「ハイブリッドカーの実際の燃費って、公表値にはほど遠いんですよね」
吉川氏「そうですね、カタログ燃費と実燃費に大きな差が出るのが、」

記者「ハイブリッドカーの実際の燃費って、公表値にはほど遠いんですよね」
吉川氏「そうですね、カタログ燃費と実燃費に大きな差が出るのが、」

記者「ハイブリッドカーの実際の燃費って、公表値にはほど遠いんですよね」
吉川氏「そうですね、カタログ燃費と実燃費に大きな差が出るのが、」

記者「ハイブリッドカーの実際の燃費って、公表値にはほど遠いんですよね」
吉川氏「そうですね、カタログ燃費と実燃費に大きな差が出るのが、」

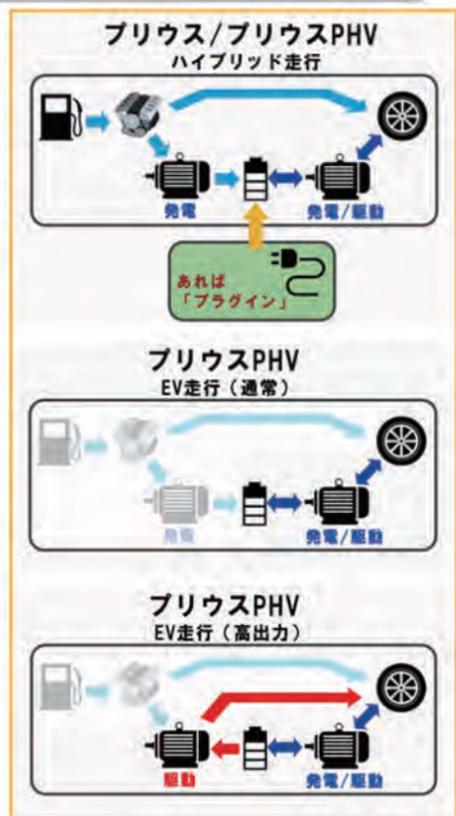
記者「どういう時にモーターが動くのか?」
吉川氏「それは、まず特徴から紹介しましょうか」

記者「どういう時にモーターが動くのか?」
吉川氏「それは、まず特徴から紹介しましょうか」

記者「どういう時にモーターが動くのか?」
吉川氏「それは、まず特徴から紹介しましょうか」

記者「どういう時にモーターが動くのか?」
吉川氏「それは、まず特徴から紹介しましょうか」

記者「充電時間は、どれくらいでしょうか?」
吉川氏「200V/16Aでは、」



HU ホンダオートオークション INFORMATION
Honda U-Tec
ホンダAAは、入会金 35,000円 (印紙代別途) 保証金・年会費・Web (H@Live) は **0円**
※ 入会翌年度より落札実績がない場合は会員更新手数料が発生いたします。

H@会員様限定のスマホアプリ 好評リリース中! 月額 2,000円 (税込)
H@はホンダインターネットオークションの略称です

スマホでセリに参加 | フリーワードで下見検索 | 車検証情報ダウンロード | 計算書ダウンロード | 書類状況照会(名変状況) | 落札管理 | アラート機能プッシュ通知

は、アプリ版をインストール(課金)するとH@Live(PC版)も機能UP!

iOS版 | Android版

は、通常のプリウスの方が有利かも知れません。ただ、プリウスPHVは、

【知ってる?その④】EVって乗らないと放電するの?

記者「HVのことは理解できました。では次は、電気自動車の話に移りましょう」

吉川氏「はい、分かりました。ご存知の通り、電気自動車の略称はEV(Electric Vehicle)です。EVは、その構造の単純さのお陰で、ハイブリッドシステムの様な複雑な知識がなくても生産することができると言われてます。そのため、続々とベンチャー企業が参入してきているんですね」

記者「テスラなどですよね。ところで気になることがありますが、EVのバッテリーが切れると、どうなっちゃうんですか?」

吉川氏「例えばリーフの場合、バッテリー残量が

が出て、強制的にスロウダウンします」

記者「なるほど。そうしたらレッカーを呼ばないですかね」

吉川氏「ちなみに、駆動用バッテリーが電欠となっても、ナビやハザードなどのアクセサリ類は12V電源のため、短時間であれば使えるんですよ」

記者「そうなんです。じゃあ、乗らずに車庫に入ればなしの時はどうですか? 放電しちゃうんですけれど」

吉川氏「リーフを放置した場合の自然放電は、0.0km走行可能とありますが、私は一晩フル充電をしても、走行可能距離が

「エコカー補助金がもらえる(2018年リーフだと40万円)」

▲デメリット
・車両価格が高い
・充電設備等のインフラがまだ少ない
・マンションだと充電設備の導入がしにくい

記者「EVを買おうとしているお客様は、走行可能距離を気にしますよね。実際はどうなんですか?」

吉川氏「最新型リーフでは、JC08モードで40.0km走行可能とありますが、私は一晩フル充電をしても、走行可能距離が

ライとホンダクラリティだけです。FCVは水素を燃料として使います。水素ガスと大気中の酸素ガスを反応させると、電気エネルギーを生み出すことが可能です。排気ガスは水だけであり、地球に極めてやさしい技術なんです」

記者「EVに似てるんですけど、それ以外のメリットって、何かありますか?」

吉川氏「ミライの場合、水素の充填時間が約3分しかかからず、1回で約650kmを走行できるとされています」

記者「ガソリン車の給油時間と変わらないんですね。では、デメリットは何ですか?」

吉川氏「まず車両価格が高い、水素ステーションなどインフラの未整備があります。それと、充填作業は自分ではできないことや、水素料金が高く、走行距離に対して割高な点などです」

記者「FCVは、これから増えていくんでしょうか?」

吉川氏「不透明ですね。水素充填スポットも増えてはいますが、都市部に限られるため、遠出は現実的ではないです。また、水素ガス漏れの対策は十二分に行なわれているものの、リスクが伴います。政府から多額の補助金が出ているものの、車両価格がそもそも高いため、『特殊な人が乗る』といった感じですね」

記者「最後はFCVですね。そもそも水素でどうやって車が走るんですか?」

吉川氏「FCVとはFuel Cell Vehicleの略で、燃料電池車のことです。現在、販売しているのはトヨタミ

【知ってる?その⑤】FCVって何? 燃料電池って??

記者「最後はFCVですね。そもそも水素でどうやって車が走るんですか?」

吉川氏「FCVとはFuel Cell Vehicleの略で、燃料電池車のことです。現在、販売しているのはトヨタミ

【知ってる?その⑥】バッテリーはどれほどもつ?」

記者「吉川さん、ありがとうございます。最後に車屋さんから寄せられた質問をまとめましたので、お願いします」

吉川氏「分かりました」

記者「まず、HVのバッテリー交換のタイミングと費用です」

吉川氏「タイミンの一例として、新車購入時のメーカー保証は

また、中古のHVを買う場合、メーカー保証がある

また、中古のHVを買う場合、メーカー保証がある

また、中古のHVを買う場合、メーカー保証がある

また、中古のHVを買う場合、メーカー保証がある

また、中古のHVを買う場合、メーカー保証がある

また、中古のHVを買う場合、メーカー保証がある

また、中古のHVを買う場合、メーカー保証がある

【知ってる?その⑦】セグって何?」

記者「次は、電気自動車のバッテリーの『セグ』って何? だそうなんです」

吉川氏「エンジンを積まない電気自動車は、HVよりもバッテリーの劣化が死活問題となり、発売当初からバッテリーの補償問題が心配されていま

した。電気自動車の代表リーフのバッテリー容量は、メーカーパネル内の右端にある『セグ(セグメント)区分、分節、という意味』と呼ばれる表示で分かれます。このセグとは、

セグまで減ると、新車時の67%しか走行できないこととなります」

記者「メーカーパネルを見れば、そのクルマのバッテリーの劣化具合が分かりますね」

吉川氏「中古車市場では、車の写真を掲載する際に、このセグ表示(1

面画像参照)が写らないような写真を掲載していることもあるようです

記者「中古車販売店には、しっかりと事前に説明して欲しいですね。次の質問は、そのEVのバッテリー交換のタイミングと費用です」

吉川氏「これも参考はメーカー保証になります。5年以内、10万km以下で、8セグ以下になれば無償交換です。新品バッテリーの価格は、最高で82万円ほど。再生バッテリーだと30万円です。交換できますが、メーカーが保証するのは10セグのこと。1年経てば、また9セグになる可能性もあり、リスクは大きいといえます」

エムスリープロダクション 吉川賢一

日産自動車にて11年間、操縦安定性・乗り心地の性能開発を担当。スカイラインやフォーガ等のFR高級車の開発に従事。クルマの「本音と建前」を情報発信し、「自動車業界へ貢献していきたい」と考え、2016年10月に退職を決意。現在は、クルマに関する「面白くて興味深い」記事作成や、「エンジニア視点での本音のクルマ評価」をする動画を作りながら、モータージャーナリストへのキャリアを目指している。

HPアドレスは: <http://m-threeproduction.com/>



Ju 神奈川

24時間搬入OK
9月13日(木) ~ 20日(木)

9月20日(木) 年間最大イベント!!
10時30分セリスタート

組合設立40周年&全7支部&ディーラー協賛スペシャルAA

Ju 神奈川 神奈川県小田原市成田 1042 TEL 0465-37-3751

