

無料版

8月号



毎月1日発行  
第64号 定価 540円 (本体500円・送料別途)  
本社 東京都新宿区高田馬場3-23-3 ORビル6階  
☎03(3371)9340 FAX 03(3371)9596 www.u-car.co.jp  
本紙の無断転載・複製を禁じます

購読・広告のお申し込みは  
☎03-3371-9340  
発行所 (株)ユーストカー (株)ユーストカードットコム

# インナーXX vs ピラーXXいくら下げる??

どこまで下げる?

# 修復歴車査定

最強買取店舗になるための訓練方法

4面

クセをあつていつの間直す! ②

ロシア中古車輸出の最新情報 ④ 6面

トップセールズを聞く!

21面

お客様感謝祭のススメ



修復歴車。オークションでは、R点やO点で大別されるが、実際、ピラー凹みのような軽い修復歴車からフロントインナー交換などの大事故車まで、その程度には大きな差がある。中古車販売業者は、修復歴の損傷具合やその価値について、どのような認識を持っているのだろうか。ユーストカーニュースでは、修復歴内容の違いによる中古車流通価格の差を調査。オークション相場を分析するとともに、弊社のオークション相場検索システム「ユーストカーハイパー」のユーザーに対してアンケートを実施。修復歴車の査定時の指値について聞いた。

損傷部位で大きく差が出る  
AA相場



## 安心と実績のAIS車両検査研修プログラム

■1Day基礎研修(全国各地で開催中) ■検定3級~1級 ■店舗出張タイプもございます

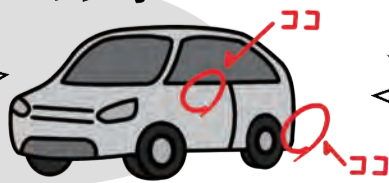
-買取り時-

出張査定に自信が持てる



-入庫チェック時-

商品化をスピーディーに



-小売販売時-

お客様の不安を解消



# 修復歴ありの査定金額アンケート結果

※回答の一部を抜粋

(万円)

	国産ディーラー A社	国産ディーラー B社	国産ディーラー C社	小売店 A社	小売店 B社	小売店 C社	小売店 D社	小売店 E社	小売店 F社	小売店 G社	小売店 H社	買取店 A社	買取店 B社	買取店 C社	平均
Q1 フロントインナーの交換	180														
Q2 リアのクォーター交換(0点の場合)	190														
リアのクォーター交換(3.5点の場合)	190														
Q3 バックパネル交換	180														
Q4 トランクフロア歪み(5cmくらい)	180														
Q5 センターピラーの修正	170														
Q6 インナー歪み(10cmくらい)	180														
Q7 ドア交換	190														
Q8 ピラー交換	170														

## アンケート結果

アンケートのモデル車はプリウス(ZVW50)、評価点4・5、相場200万円前後で「修復歴あり」の査定指値。今回は、修復部位ごとの減額につ

**減額幅の最も大きい**

小売市場では敬遠されがちな修復歴車だが、オークション市場では修復部位やその損傷の程度によって、価格の違いが生まれ、また中古車輪出市場では、仕向け国によって、修復歴車が通常の車と変わらない価格で取引されている実態さえある。

一般的に、骨格に損傷が波及している場合が修復歴となるのだが、例えば左右インナー交換など、事故の後遺症が残り、走行に少なからず影響を及ぼす可能性のある車から、トランクフロアが少しだけ押されてしまっていたり、センターピラーにシートベルトを挟んだことで、凹みが残ってしまった車など、車としての性能に全く支障がないにもかかわらず、修復歴車として扱われている車もある。

こうしたなか、ユーストカーニュースでは、ユーストカーハイパーのユーザーにアンケートを実施。修復歴の価格差について、中古車販売業者がどのような価値観を示しているのかを調査した。

小売市場では敬遠されがちな修復歴車だが、オークション市場では修復部位やその損傷の程度によって、価格の違いが生まれ、また中古車輪出市場では、仕向け国によって、修復歴車が通常の車と変わらない価格で取引されている実態さえある。

アンケートの結果、オークション市場では修復歴車でも十分な価格で取引されていることがわかった。これは、オークション市場では修復歴の有無よりも、車の状態や相場が重視されているためと考えられる。

一方、中古車販売業者の査定では、修復歴の有無によって大きな減額が生じている。これは、中古車販売業者が修復歴車を敬遠しているためと考えられる。

アンケート結果と実際のオークション相場を比較すると、オークション相場は修復歴ありの車の査定額よりも高くなる傾向がある。これは、オークション市場では修復歴の有無よりも、車の状態や相場が重視されているためと考えられる。

オークション市場では修復歴の有無よりも、車の状態や相場が重視されているため、修復歴ありの車でも十分な価格で取引されていることがわかった。これは、オークション市場では修復歴の有無よりも、車の状態や相場が重視されているためと考えられる。

### 〈アンケート結果による修復箇所の減額率〉

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは20面、または☎03(3371)9340まで!



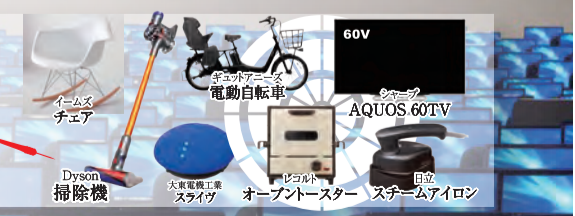
USS名古屋 新会場オープン

5周年記念AA 8.24 fri

全車 出品料 (税別・流札時)

1,000円

成約落札1台賞  
ダーツゲーム  
当選確率UP! ハズレなし!



USS名古屋会場

〒476-0005

愛知県東海市新宝町 507-20

TEL: 052-689-1111

FAX: 052-604-7000

それだけに、オークション相場でもこうした部位の損傷は、どうしても弱くなることは仕方ないだろう。

**輸出業者は傷多い車よりR点の方が魅力!?**

下取り、買取査定でも、修復歴車については、基本的にオークション出品が前提で指値を決めていることが多く、アンケート

トでも、オークション相場を如実に反映する結果となっている。

ただ、

次に、高額ワンボックスの代表であるアルファード、ヴェルファイアの修復歴車相場をみてみよう。

◎27年式  
アルファードHV (AY H30W)  
エグゼクティブブラウンジ、走行1万5000キロ、「フロントインナーW」  
|| 落札価格362万円 (4・5点相場440万円、減額率18%)



しかし、修復歴車は損傷箇所以外にも不具合が波及していることも多く、後々、足回りから異音が発生した、ドアあたりから軋(きし)み音が聞こえるなど、価格が安く、利益が取れる反面、小売りではアフターフォローに気を遣うことは避けられない。

**高額車は修復歴で10万円以上の減額も**

業者が存在することも確かだ。

輸入車では、さらに修復歴車のマイナス幅が広がる。

◎27年式  
S400ハイブリッドAMGスポーツパッケージ、クロ、走行2万5000キロ、「センターピラー修正、リアフェン

「(パキスタンの輸出業者)という声も聞かれる。また、小売業者のなかでも」

◎29年式  
ピュアエディション、パール、走行8000キロ、「バックパネル交換、フロア交換、左右リアフェンダー交換」  
|| 同67.8万円 (同85.0万円、同20%)

前後となっている。

一方、スポーツカーの雄であるGT-R。こうした車は、修復歴車も比較的多く、事故によっては、減額幅も大きくなっている。

「オークション初出品で応札の熱いうちに売切り、というのが理想的だが、流札続きで最後は社長の自家用車になってしまふ」。こんな最悪のシナリオだけは避けたいところだ。

「オークション初出品で応札の熱いうちに売切り、というのが理想的だが、流札続きで最後は社長の自家用車になってしまふ」。こんな最悪のシナリオだけは避けたいところだ。

「オークション初出品で応札の熱いうちに売切り、というのが理想的だが、流札続きで最後は社長の自家用車になってしまふ」。こんな最悪のシナリオだけは避けたいところだ。



高額車になるにつれ、修復歴車のオークション相場は予想以上に落ちていくことが分かる。

**などは応札も一気に減る**

査定時には、修復歴が判明しても、ユザーに大幅な減額を伝えることはなかなか難しい。

とくに下取り時には、商談の進行上、マイナスを最小限にとどめてしまいうことも多く、結果的に小売りで儲かっても、下

取り車で大怪我をしたという例も少なくない。なかでも、

有料版では、モザイクの部分を全てお読み頂く事ができます。お申込みは20面、または☎03(3371)9340まで!

ボカシの無い『有料版』  
申込みはコチラから!

### 「定期購読」のおすすめ

大好評頂いているユーストカーNEWSでは、『無料版』と定期購読者向けの『有料版』を分けて発行しております。

無料版では、前後4ページ、合計8ページの記事の一部が『ぼかし』となっておりますが、有料版では、すべて読めるようになっております。

御社利益向上や社員教育、あるいは有益な情報を得るためにも、毎月お届けする『定期購読』のお申し込みを宜しくお願い申し上げます。

**お申込みは20面。  
または電話 03(3371)9340まで!**

年間最大の  
**JU 福島BIGイベント!**

JU福島は、「24時間テレビ チャリティーキャンペーン」に協賛しています!

8月30日(木) AM 9:30 セレモニー  
AM 10:00 セリスタート

# ももまつりAA 2500台

みんなであそぶ  
チャレンジ

ふくしまに  
行ってみたい!!

**ももまつりAA**

先着100台限定  
【賞金付コーナー】 前日 16:00締切 **2万円!**

【初出品コーナー】 前日 16:00締切

平成24年式以降、流れ無料、ハントラ出品不可。

【ゴールデンタイムコーナー】 当日 10:00締切  
出品料9千円、ゴールデンタイム(午後2時頃)にセリ開始!

【20万MAXコーナー】 前日 16:00締切

【ハントラコーナー】 当日 10:00締切  
出品料3千円(流札時)成約特別料金、大型流れ4千円、バイク・二輪は別料金。

【売切りコーナー】 当日 10:00締切  
出品料0円 成約率100% 陸送補助8千円  
普通車1.549CC以下は6千円、軽自動車は、4千円

全車対象で  
出品3台以上の方に  
「もも1箱」プレゼント

売切りハントラ 全てOK

ダブルチャンス

6台以上... ¥5,000補助  
10台以上... ¥10,000補助  
15台以上... ¥30,000補助  
20台以上... ¥50,000補助  
30台以上... ¥100,000補助

出品賞  
落札賞  
3台以上... もも1箱

当日、お申し込みして頂くこと、大特価にて販売  
155/65R14 限定25セット  
**超特価**

産地直送  
「もも」食べ放題

もも試食コーナー(おいしいももをぜひご賞味下さい)  
朝食サービス ★数量限定★  
終日24時間 搬出・搬入OK  
記念AAの為、手数料に変更があります。

**JU 福島** 福島県福島市笹木野字高野 2-111  
TEL 024-591-4821 FAX 024-591-4823